

政策 5 安心して快適に暮らせるまち
 施策 5-2 新しい地域公共交通ネットワークを構築します

事務事業名				新規・継続	
交通政策費運営費				継続	
会計・款・項・目		所管課			
一般・8土木費・3都市計画費・5交通政策費		都市計画課			
事業概要				施策内順位	
<ul style="list-style-type: none"> ・しなの鉄道活性化協議会等への負担金の交付 ・JR小海線三岡駅及び美里駅のトイレや駐輪場の維持管理 ・小諸高等学校、水明小学校のスクールバス運行 				2/2	
				市長公約事項	
				無	
投入指標			平成31年度	平成32年度	平成33年度
	年度別事業費		74,847千円	79,227千円	78,635千円
	特定財源	国・県支出金	0千円	0千円	0千円
		地方債	22,500千円	26,969千円	26,311千円
		その他	5,663千円	0千円	0千円
		一般財源	46,684千円	52,258千円	52,324千円
事務事業名				新規・継続	
公共交通事業				継続	
会計・款・項・目		所管課			
一般・8土木費・3都市計画費・5交通政策費		都市計画課			
事業概要				施策内順位	
予約制相乗りタクシー「こもろ愛のりくん」と定時定路線「愛のりすみれ号」を基本としたコミュニティ交通の運行と改善				1/2	
				市長公約事項	
				一部	
投入指標			平成31年度	平成32年度	平成33年度
	年度別事業費		84,005千円	84,790千円	80,000千円
	特定財源	国・県支出金	0千円	0千円	0千円
		地方債	0千円	0千円	0千円
		その他	668千円	668千円	668千円
		一般財源	83,337千円	84,122千円	79,332千円

目的	しなの鉄道の利便性向上等により、地域公共交通の維持・発展並びに地域経済の活性化を図る。				
平成31年度の目標					
<ul style="list-style-type: none"> ・周辺市町を結ぶ、幹線的な公共交通（鉄道・幹線バス）の利便性確保を継続する。 ・しなの鉄道の車両更新を支援し、安全で持続可能な幹線的公共交通網の構築を進める。 					
活動指標	指標名	単位	平成31年度	平成32年度	平成33年度
	小諸駅（しなの鉄道）の年間乗降客延べ人数	人	1,190,000	1,190,000	1,190,000
	小諸駅（JR）の年間乗降客延べ人数	人	540,000	540,000	540,000
特記事項					
H27～28小諸駅バリアフリー化工事（エレベータ設置等。しなの鉄道、JRが事業主体。） H28～29小諸駅二線橋の改良工事（しなの鉄道、JRが事業主体）					
目的	将来も持続可能な利便性の高い地域公共交通網を形成する				
平成31年度の目標					
<ul style="list-style-type: none"> ・市コミュニティ公共交通の運行について、引き続き、利便性と効率性の両立を図る。 ・利用ターゲットに即した、他事業との連携を進め、利用の浸透を更に図る。 					
活動指標	指標名	単位	平成31年度	平成32年度	平成33年度
	コミュニティ交通利用者数（延べ人数）	人	89,000	90,000	91,000
	こもろ愛のりくん、愛のりすみれ号の乗車率（%）	%	39	40	41
特記事項					