

小諸駅前広場 社会実験のお知らせ

■ 社会実験のねらい

小諸駅前広場は、歩行者空間が十分に確保されていなかったり、車両動線の煩雑性などから安全性への懸念があり、路線バスの減少による交通環境変化への対応が求められています。また、休憩場所が少なかったり、情報・観光サインがわかりにくいといった課題も指摘されています。

そこで、小諸駅前広場の再整備に向けて、交通機能の再配置による必要な交通広場の大きさを見極め、交通環境の変化や利用状況を踏まえた柔軟な駅前広場利用の効果検証のための社会実験を行います。

小諸駅前広場は、歩行者空間が十分に確保されていなかったり、車両動線の煩雑性などから安全性への懸念があり、路線バスの減少による交通環境変化への対応が求められています。また、休憩場所が少なかったり、情報・観光サインがわかりにくいといった課題も指摘されています。

そこで、小諸駅前広場の再整備に向けて、交通機能の再配置による必要な交通広場の大きさを見極め、交通環境の変化や利用状況を踏まえた柔軟な駅前広場利用の効果検証のための社会実験を行います。

③ 駅前の顔づくり

- ・ 中央交通島の一般車待機場所をなくし、危険な道路横断を減らします
- ・ 駐車場ガーデンとの連続性を意識した緑が広がる滞留空間をつくり、キッチンカーや休憩場所など多様な使い方を試します
- ・ 交通環境変化に伴い、バスの乗降場所を集約します
- ・ 使いやすさに配慮した一般乗降場を設けます
- ・ お迎え待ちや買い物の際は、市営駐車場（2時間無料）など周辺駐車場をご利用ください
- ・ 緑が広がる公園的環境とフォトスポットなどにより小諸らしさを感じられる駅前空間づくりを試します
- ・ まちめぐりの起点として、観光情報等の発信方法を試します

実験期間終了後も当面の間、同様の配置で経過観察を行うことを予定しています。

▼小諸駅周辺の市営駐車場の情報

市民、観光客等に利用いただくため、小諸駅から徒歩1分の場所に市営駐車場があり、2時間まで無料でご利用いただけます。駅や塾のお迎え、イベント参加、買い物などに車でお越しの際は、こちらをご利用いただき、駅前ロータリー内や周辺道路上での駐車はご遠慮ください。

| 名称 | 駐車可能台数(優先区画) | 料金 |
|----------------|--------------|---------|
| 市営小諸駅 駐車場 | 92台(6台) | 2時間まで無料 |
| 市営大手門公園 駐車場 | 44台(3台) | 〃 |

TRIP to KOMORO

15分の城下町めぐり
マチナカ乗降自由！どこでも駆けつけます！



小諸城址・懐古園 紅葉まつり連動企画

10/27日より運行！

今秋運行日

10/27日 ~ 11/10日

10：30 ~ 16：00

小諸駅前で乗車方法等ご案内

乗車方法

Step 1

LINEお友達登録！

LINE公式アカウント
「信州こもろ・こま〜す」を
お友達登録



運行・見所情報は
こちら！



Step 2

使い方動画をタップ

無料チケットの購入方法や呼び出し方法を
簡単に解説。





スマートカート egg

**乗車
無料**

本社会実験は、UR都市機構の支援を受けております。