

# 駅前広場の改善に向け

## 小諸駅前広場（ロータリー）で交通社会実験を行います

問 都市計画課 都市計画係

小諸駅前広場は、通勤・通学の方、遠方から来訪される方など、さまざまな方が利用している一方、歩車道の分離がなく、無秩序な駐車も見られるなど、大変危険な状態になっています。

本社会実験では駅利用者の皆さまからのご意見を踏まえて、歩行者の安全確保に加え、休憩できる空間や、様々な活動に使える空間づくりを目指し、期間中に駅前広場の形状を一部変更いたします。

社会実験期間中は、一般車両の駐車場が変わりますので、ロータリー内の走行には十分ご注意ください、安全に配慮してご利用ください。

なお、この社会実験で得られたデータは、将来的な小諸駅前広場の整備に活用します。

▶実施期間 R5/9/23(土)～R5/11/10(金)  
※社会実験の準備・撤去を含む



駅前広場の様子



詳細は、QRコードからご確認ください。  
(市HP)



## 「ゼロカーボンシティこもろ」を目指して⑦



小諸市では2050年までに「ゼロカーボンシティ（二酸化炭素排出量実質ゼロ）」を目指しています。日本の二酸化炭素排出量の約6割が、衣食住を中心とするライフスタイルに起因しています。ゼロカーボンの達成には、一人ひとりの意識変化が大切です。日常生活でできる脱炭素の取り組みを紹介します！

問 生活環境課 生活環境係

## おうちを快適に「蓄電池・蓄エネ給湯器の導入」

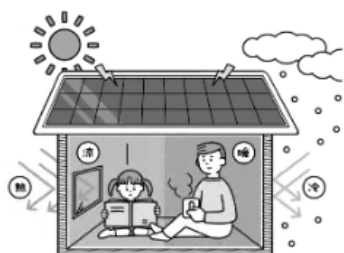
日中の余った電気を家庭用蓄電池に貯め、夜間等の必要な時に電気を使ったり、EV車、給湯や家電への給電に使用することで、ガソリン代・光熱費の節約につながります。また、停電時にも非常用電源などに活用でき災害対応力の向上にもつながります。

例えば！

ご家庭のガス、または石油給湯器をヒートポンプ式給湯器に置き換えた場合



年間 121kg/人のCO2を削減



ご家庭への蓄電池や蓄エネ給湯器の導入を進めるため、国や県、市にて補助金制度を設けております。住宅の新築や購入、リフォームにあたっては、積極的にご活用してみたいはいかがでしょうか。

### ▶小諸市蓄電システム導入補助金

補助タイプ	補助額
太陽光発電システムと蓄電システムを同時に導入する場合	20万円
蓄電システムのみを導入する場合	10万円

太陽光パネルと組み合わせた自宅への蓄電池の導入支援です。

### ▶小諸市電気自動車充電設備設置補助金

補助タイプ	補助額
V2H機器を設置する場合	10万円
普通充電設備を設置する場合	2万円

電気自動車の充電設備の導入支援です。