

第 4 回 設計ワークショップ意見交換まとめ

昼の部

- ・ 図書館と公共の場の境目となる駅前広場はどうか？ 読書や親子での読み聞かせ会の参加後に図書館を出た時に、余韻を残せる場はあるのか？
——（市）建物前の歩道をできるだけ広く取り、駅前利用の車との距離を保てるように検討中である。ゆったりとした空間については、大手門公園や停車場ガーデンの利用も考えたい。タクシーや送迎の車との兼ね合いもあり、車の流れも考えながら駅前広場を検討中である。
- ・ 太陽光パネルの向きはどうなっているのか？
——（PCKK）真南ではないが南向きに設置した。真南に向いたときとの発電量の差もシミュレーションした上で問題が少ないことを確認してある。
- ・ 佐久図書館の利用者から、佐久図書館は公園、駐車場が隣接しているから便利で利用していると聞いている。この施設ではどうか？
——（市）懐古園や停車場ガーデン、大手門公園への誘導も考えた施設と考えている。答申にもあるように、この施設で全てが完結するのではなく、周辺施設との連携、誘導ができる施設となれるようにしたい。
- ・ 駐車場の台数は？
——（市）250 台駐車を目標に検討中である。交流センター利用者の料金をどうしていくかはこれから時間をかけて検討していく。
- ・ 吹き抜けがあるが、暖房は大丈夫か？
——（PCKK）1 階は床下吹き出し空調で、床下から暖かい空気を出し、人の身長程度までが暖まりやすい空調システムである。上に昇った暖かい空気は、また吸収して床下に戻すシステムになっている。
- ・ トイレはどうなっているのか？インフルエンザ対応でうがい、手洗いの励行が進んだり、歯科指導の向上で歯磨きをする人も増えているが、それに対応できる構造の検討が必要なのでは？
——（PCKK）1 階は音の問題などから、トイレの入口はドアで仕切っている。トイレの数については、設置基準を参考にした。
（市）スペースに限りがあるが、意見を参考に検討したい。
- ・ 駐輪場はどうなっているのか？屋根はあるのか？
——（市）駐車場と併せて検討中である。
- ・ 多目的トイレはユニバーサル仕様になっているのか？シャワートイレは付いているのか？簡易ベットはユニバーサル仕様か？
——（PCKK）シャワートイレではない。ベットは、スペース的に余裕が無いので、ユニバーサル仕様では計画されていない。
省スペースのユニバーサル仕様ベットもあるようだが？
——（市）検討する。
- ・ 外観、内部ともに、今までのワークショップの意見を取り入れて変更されており、満足した。

夜の部

- ・ 格子の色はこれで決定なのか？色が濃く、強調されすぎているように思う。
——（市）ワークショップでも、濃い色、薄い色と様々な要望をいただいたが、現在の北国街道の格子の色に近い色を採用した。
決定したのならば受け入れます。
- ・ 県産材の利用を要望してきたが、どうなったのか？ 国は低層公共施設を鉄骨推進から木造建築への推進に方針転換している。この建物がそれに当てはまるのかはわからないが、3年後の竣工時に遅れを取った建物にならないように考えて欲しい。
——（PCKK）県産材は松系の部材が多く、床は費用面、耐久性の面から国産材を選択した。天井は防火、強度面からアルミ素材を選択した。
——（市）全体の事業費の中でどこまで選択できるかを見極めていきたい。国の木造化推進の中で、新たな補助金制度ができれば利用を検討していきたい。
- ・ 鉄道の振動を防ぐ対策は計画されている設備で大丈夫なのか？
——（PCKK）検証、検討を重ねてきた。駅と一体型の建物なので、どうしても完全に防ぐことは難しい。費用対効果も検討し、現在の計画とした。
——（市）線路側には事務ゾーン、閉架書庫を配置し、閲覧ゾーンにはなるべく振動の影響が無いように各コーナーの配置をした。
- ・ 鉄道のレールを振動の少ないものに変更できないのか？
——（市）レールの変更には多額の費用が発生する。そこまでの費用をかけなくても振動の影響を受けにくい配置にした。
- ・ 格子の色の決定経過は？ 現代のアルミ製の格子の色ではなく、本来の格子は年代を重ねて色が変化していくものである。そのところを考えて欲しい。
——（市）北国街道の格子の色を参考に色を決定した。
- ・ エントランスが相生町通りの正面になるが、浅間山の吹き降ろしの風の影響は大丈夫か？
——（PCKK）図書館のエントランスは風除室のある二重のドアになっている。
- ・ 植栽、コンビニはどうなったのか？
——（市）植栽は、今後、駅前広場整備の中で計画していく。コンビニは建物内には計画しないが、相生町商店街と連携し、交流センターから相生町商店街への誘導ができるような施設としたい。
- ・ 坂の下に出来る建物だが、豪雨対策は大丈夫か？
——（市）建物の高さのレベルは充分検証してきた。線路の高さ、東西自由通路との兼ね合いもある。駅前広場整備の中でも、対策は考えていく予定である。