

通学路安全点検一覧表

No	UC	掲載学校	登録年度	対応(取下)年度	状態	行政区	場所	位置図	通学者数(概算)	状況・課題	現在行っている安全対策等	要望	回答・対応
1	001	東中	H28		継続	和田・一ツ谷・谷地原区域(谷地原 御影新田)	和田信号機付近から美南力丘小学校付近		約15名	登校時に道路の左側、または歩道上を通行する自転車と美南力丘小学校児童との接触があり大変危険である 歩道を自転車で行くとき、後ろからくる自転車に児童が気づきにくいことや、自転車もベルをならすなどの注意喚起が不足していると考え	・自転車は車両扱いであることや、歩行者優先であることの指導 ・児童に気づいてもベルを鳴らすように、ベルを鳴らす等の指導 ・学校だより等により発信している	現在、歩道を広げる工事が進んでいるので、現在よりも児童との接触は減ると考えられるが、自転車優先の場所ができると、さらに安全であると考え	R2年度より、歩道の整備を実施しています。R6年度においても引き続き歩道整備を検討します。(美南No.47) (市建設課)
2	002	東中	R3	R5	対応済	加増	中学校東門から中込部品へ下る坂道及び、中込部品前の横断歩道		約150人	下校時、自転車で通る生徒が坂道で一旦停止しづらく、危険である 大きな道に出て左折しようとするときに、自転車が大きく膨らんでしまうことで、自動車との出会いがしらの接触が心配 冬の時期の朝の通勤時間帯に、小諸駅方面から来た車は、太陽が正面に入り、中込部品前の横断歩道を渡る生徒が見つからない。	・スピードを出さないこと、一時停止することの指導の徹底 ・自転車からおりて、右側の歩道を自転車を押して帰ることを推奨 ・車がしっかりと止まることを確認してから、横断歩道を渡ること。	・生徒が減速したり、一旦停止する意識が高まるような表示をさらに目立つようにする ・大きな道を行く自動車の、生徒の自転車通行が多くあること注意を促すような表示を目立つように設置する ・小諸駅方面から来る車に対して、横断歩道があることや、生徒が横断しようとしている意思が運転手に伝わるような何かを考えて欲しい	市道側対応済のため、県管理部分では対応予定なし(佐久建設事務所) R4年度にて区画線の引き直し、カラー舗装を実施いたしました。(市建設課)
3	003	東中	R3		継続	御幸町	国道141号			波打ち歩道で危険	安全指導	歩道を平にしてほしい	一部区間事業中 用地測量実施済(佐久建設事務所)
4	004	東中	R3		継続	四ツ谷	国道141号			緑石が壊れている歩道に段差があり危険	安全指導	補修	一部区間事業中 用地測量実施済(佐久建設事務所)
5	005	東中	R3		継続	南町	国道141号			歩道が無い交通量があり危険	安全指導	歩道設置	対応策を検討中(佐久建設事務所)
6	006	美南東中	R3		継続	市	小諸中込線			歩道が無く危険歩道設置を要望します	旗振り当番・見守り隊・PTAの見守り、安全指導	歩道ができることを要望します	対応策を検討中(佐久建設事務所)
7	008	東中	H29		継続	森山	小諸中込線			歩道が無く危険歩道設置を要望します ・森山の集落の部分の歩道がなく、道幅の狭いため、自転車通学者が非常に危険です。 (森山区からも要望があがっている)	旗振り当番・見守り隊・PTAの見守り、安全指導	歩道ができることを要望します ・歩道の設置が難しい場合は、グリーンベルトの設置だけでもお願いしたい。 (森山区からも要望があがっている)	事業化に向け検討中(佐久建設事務所)
8	009	東中	H28		継続	森山	県道耳取三回停車場線			森山区内の県道の拡幅、歩道設置の早期改善を要望します歩道が無く危険歩道設置を要望します	旗振り当番・見守り隊・PTAの見守り、安全指導	歩道ができることを要望します	事業化に向け検討中(佐久建設事務所)
9	011	東中	H29		継続	柏木下	県道馬瀬口・小諸線			農協東側は歩道が無く危険農協西側は歩道が狭い場所があり危険歩道設置を要望します	安全指導	歩道を設置してほしい	一部区間で事業中(佐久建設事務所)
10	012	東中	H28		継続	柏木下	県道馬瀬口・小諸線			セブンイレブンの前後、歩道がなく危険	安全指導	歩道を設置してほしい	対策内容を検討中(佐久建設事務所)
11	013	東中	H29		継続	一ツ谷	県道借宿・小諸線			歩道が無く危険歩道設置を要望しますまた、歩道はついているが波打っているため危険	安全指導	歩道を設置してほしい、歩道をたいらにしてほしい	測量設計業務を実施中(佐久建設事務所)
12	014	東中	H29		継続	四ツ谷	四ツ谷五差路、国道141号、県道借宿小諸線、東中入口～釜神の信号			歩道が無く危険歩道がある箇所は歩道が狭く、自転車と歩行者の接触があり危険交通量が多く危険両側に歩道設置を要望します早期改善希望	安全指導	歩道を設置してほしい、歩道をたいらにしてほしい	歩道設置に向け、事業を進めている。 今年度は用地測量。(佐久建設事務所)

通学路安全点検一覧表

No	UC	掲載学校	登録年度	対応(取下)年度	状態	行政区	場所	位置図	通学者数(概算)	状況・課題	現在行っている安全対策等	要望	回答・対応 R5
13	015	東中	H28		継続	乙女	県道小諸中込線			歩道が無く危険歩道設置を要望します乙女駅への通勤者との接触があり危険交通量があり、急なカーブもあり危険	安全指導	歩道を設置してほしい	事業継続に向け予算確保に努める(佐久建設事務所)
14	022	東小	R1		継続	加増(ひばりヶ丘区、加増区)	小諸聖書教会から坂を柏木方面へ上がった所		11人+ひばりヶ丘も通る 10人	見通しが悪い朝夕は、交通量も多くスピードも出ている ひばりヶ丘から車が、聖書教会方面へ右折する際、カーブミラーがないため、聖書教会から来ている車や歩行者が全く見えない。ゴミ収集所もあり死角となってしまう。実際に、聖書教会から柏木方面にあがっていた時に、一時停止なく、減速しないまま、ひばりヶ丘から右折する車と何度か遭遇し、もう少しで正面衝突しそうになったことがあった。	なし	横断歩道の設置 R元年から要望が出ているが、横断歩道の設置が難しいと言うことであれば、カーブミラーを1面から2面にするなど、聖書教会から来れる歩行者や車が見えるようにして頂くことを強く要望します。	民地(ブロック塀等)により安全な待ち場所確保できないため、現状での要望場所への横断歩道の設置はできない。(警察) 過年度において、白線の引き直し、速度抑制対策を実施しました。 R6年度において、道路反射鏡の設置について検討します。(市建設課)
15	034	東小	H28	R5	対応済	柏木下	柏木下通学路		多数	現在、阿弥陀堂横断歩道から南側の道路を通学路として使用しているが、歩道がなく危険	集団での登下校学校での歩き方指導	側溝改修にて歩行空間の確保 不在住宅付近の環境整備(樹木の剪定)	R4年度にて側溝の蓋掛け工事を行い、歩行空間の確保を実施しました。(市建設課)
16	038	東小	R3	R5	対応済	柏木下	乙女川			落差があり危険	集団での登下校学校での歩き方指導	転落防止柵を設置してほしい	R5年度において、転落防止柵の設置工事の実施予定です。現在、乙女川の管理者である長野県と協議中。(市建設課)
17	040	東小	R2	R5	対応済	四ツ谷	四ツ谷東 交差点(柏木商店前)		約15人	柏木商店の前の横断歩道の信号待ちの場所が狭いまた、歩道がなく、歩く部分と車道に近い村田製作所側は狭い信号待ちの場所がカーブになっていて、朝はかなりスピードが出た車が多く、信号待ちの時間も長い	保護者の付き添い	交差点改良、歩道の設置	R4年度に歩行者通行帯の舗装カラー化を実施。(国道事務所)
18	041	東小	H28		継続	四谷	四谷信号変則五差路			変則的な交差点であり危険		交差点改良、歩道の設置	交差点改良に向け検討中(佐久建設事務所)
19	044	美南	H30	R5	対応済	和田	和田信号(五差路)			五差路になっているため通学時は通勤の車が多く注意が必要特に横断歩道左折してくる車が死角になりやすい	旗振り当番・見守り隊の方 児童には注意するよう伝えてある	出来れば歩車分離信号が良いたし渋滞を起こす可能性あり。 安全ポールをもう1本立てるか児童がいることが分かるようにミラーを設置してほしい。	過年度において、安全施設の設置を実施しました。安全ポール、ミラーの設置については、合同点検にて現地で協議させていただいたとおり、安全な通行に支障が生じることが考えられるため困難です。(市建設課)
20	045	美南	R3		継続	池の前	141号線南側市道交差点			子どもが渡る際、車から気付きにくい	特になし	横断歩道か看板があると良い	過年度において、路面標示等対策を実施しました。(市建設課) 電柱取付型注意喚起看板の設置募集を検討します。(学校教育課)
21	047	美南	R3		継続	一ツ谷	三岡駅~和田北信号			セブンイレブンの前の歩道が切れている反対側に歩道がない歩道がある場所は狭く波をうっていて危険東中の自転車と接触があり危険	旗振り当番・見守り隊・PTAの見守り、安全指導	歩道ができることを要望します	R2年度より、歩道の整備を実施しています。R6年度においても引き続き歩道整備を検討します。(東中No.1)(市建設課)
22	048	美南	R3	R5	対応済	一ツ谷	業務スーパー前地下道~美南ガ丘小学校		100人以上	歩道が無く危険歩道設置を要望します抜け道になっていて通過交通が多く危険 スピードを出してくる車があり危険。地下道に落書き、不審者が不安	旗振り当番・見守り隊・PTAの見守り、安全指導	歩道ができることを要望します。30km/h規制を徹底してほしい。 わき道からのT字路にミラーが欲しい。 地下道に防犯カメラを設置してほしい。	可能な限り朝夕のバトカーによる流動、警察官の駐留警戒と、要望路線における自動速度測定機等による速度取締りの実施により速度抑制を図りたい。(警察) R5年度において、道路反射鏡の設置工事を実施します。地元区でもわき道の通行において、安全活動、教育、周知等をお願いします。(市建設課) 危機管理課では、防犯カメラ設置に関する費用の一部を補助しております。併せて、長野県警でも同様の補助金があります。申請主体は、自治会等となりますので、今回設置希望のある区長へご相談ください。(市危機管理課)
23	049	美南	R3		継続	一ツ谷	県道借宿・小諸線			歩道が無く危険歩道設置を要望しますまた、歩道はついているが波打っているため危険	旗振り当番・見守り隊・PTAの見守り、安全指導	歩道を設置してほしい、歩道をたいらにしてほしい	測量設計業務を実施中(佐久建設事務所)

通学路安全点検一覧表

No	UC	掲載学校	登録年度	対応(取下)年度	状態	行政区	場所	位置図	通学者数(概算)	状況・課題	現在行っている安全対策等	要望	回答・対応
24	050	美南	R3		継続	耳取	小諸中込線			工場の車や大型車が多く危険東中の自転車と美南が丘小児童の接触が多く大変危険である歩道が狭く危険歩道設置を要望します	旗振り当番・見守り隊・PTAの見守り、安全指導	歩道ができることを要望します	歩道設置事業可否について検討中(佐久建設事務所)
25	051	美南	H29		継続	森山	県道耳取三岡停車場線			歩道が無く危険歩道設置を要望します	旗振り当番・見守り隊・PTAの見守り、安全指導	歩道ができることを要望します	事業化に向け検討中(佐久建設事務所)
26	052	美南	H28	R5	対応済	森山	県道耳取三岡停車場線		80	森山区内の県道の拡幅、歩道設置の早期改善を要望します歩道が無く危険歩道設置を要望します。 道が2車線になり、車がスピードを出そうになった。道幅が広くなり子どもの渡る距離が伸びたこともあり、子どもが横断歩道で手を挙げて待っていても止まらない車が増えた。	旗振り当番・見守り隊・PTAの見守り、安全指導	歩道ができることを要望します。 合わせて信号を設置してほしい。 信号の設置を迅速に対応していただきたい。	交差点改良時、信号機設置を想定しない道りとなっており、また、現状の交通量も増加が予想されないことから、信号機の設置は難しい。 交差点の南側は、北方への直進車両と、東方への右折車両が並列する傾向があることから、ゼブラゾーンやラバーコーンの設置により物理的並行不可の対策を道路管理者に働きかけたい。(警察) 歩行者注意看板設置済(佐久建設事務所)
27	053	美南	H28	R5	対応済	市	市区公民館～小諸中込線(市道4127号線)			歩道がない		歩道ができることを要望します	R元年度より、歩道の設置工事を実施しています。R5年度にて歩道の設置工完了予定です。(市建設課)
28	063	坂の上	R3		継続	三和(荒町・三和)	100万ドル(パチンコ店)敷地内・小諸食堂園前(県道だと思われる)			パチンコ店の駐車場排水口より常に水が流れている歩道がいつも濡れていて、冬場は広範囲で凍り付いているため危険		水が流れないように何か対策をしてほしい(路面凍結対策も含む)	対応策を検討中(佐久建設事務所)
29	066	坂の上	R3	R5	対応済	本町(本町)	本町スクランブル交差点(現ローリー工)前(市道0145号・0149号・県道交差点)			本町のスクランブル交差点の歩行者用の押しボタン式信号機ですが、ボタンを押しても反応しない力強く大人が押せば反応する時もありますが、子供の力では難しいので直してほしいです 同一地点の別のボタンも同様に押しづらい。		押しボタンの修繕	現地を確認したところ、本町交差点の押しボタンについては、全て正常に作動しており不具合は認められなかった。今後も不具合があればご指摘いただき、その都度確認させていただきます。(警察)
30	070	坂の上	R3		継続	三和(荒町・三和)	小諸郵便局前交差点(国道18号線)			18号線の大通り交差点交通量、トラック等車が多い信号機はあるが気が付けない 地下通路アーケードもあり、軽井沢方面からの左折車から子どもが見えにくく大変危険。 郵便局入り口へ無理やり停車する違法者があり、危険		関係者間の情報共有 歩車分離式信号への切り替え 郵便局入り口へのポール立て	国道18号は主要幹線道路であり、当該交差点の通勤通学時間帯の交通量も多く、歩車分離式信号機の導入は、渋滞温床の要因となり交通の円滑化に支障を来すことから、要望が所への歩車分離式信号の設置は難しい。(警察) 郵便局入り口とセブンイレブン側にポールを設置予定 左折車両への注意喚起看板増設(国道事務所)
31	071	坂の上	R3		継続	六供(田町)	小商グラウンド入口⇒車留夢(上り車線側)(国道18号線)			国道18号の大きな道路に面しているながらガードレールがない		ガードレールの設置希望	横断防止柵を設置予定(国道事務所)
32	074	坂の上	H29		継続	郷土	県道峰の茶屋小諸線警察署～小諸高校			車の交通量が多く、歩道が少ない 小諸高校から下ってくる車のスピードが速く危ない 下り坂で横断歩道の塗装が薄くなっているところもある 運転者への注意喚起が弱い		順次計画的に歩道整備していきたい、ということであったが、現在のところ未着手 グリーンベルトなどを希望 減速の道路標示、横断歩道の再塗装をお願いしたい	事業継続に向け予算確保に努める(佐久建設事務所)
33	075	坂の上	H28		継続	菱平	高津屋トンネル上～軽石バス停(市道0106号線)			歩道がない	注意喚起	歩道の設置を要望します	H29年度より、側溝の蓋掛け工事をを行い、歩行空間の確保を実施しています。R6年度においても、側溝の蓋掛け工事を検討します。(市建設課)
34	077	水明	H29	R5	対応済	市町	栃木と猫原の信号の間(141号線太陽自動車前歩道) 栃木川のガードレールの端から若林自動車様まで			歩道がない 日常的に車がスピードを出している 歩道が狭くガードレール等がない。 スピードを出して走行する車が多い。	1列で登校するように呼びかけている 支部児童会での注意の呼びかけ	ガードレールの設置 歩道を広げる グリーンベルトや道路のペイントなど、できる範囲での改善	R5年度今年度ラバーポール設置(佐久建設事務所)

通学路安全点検一覧表

No	UC	掲載学校	登録年度	対応(取次)年度	状態	行政区	場所	位置図	通学者数(概算)	状況・課題	現在行っている安全対策等	要望	回答・対応 R5
35	078	水明	R2	R5	対応済	市町	猫原の信号付近			道が狭く見通しが悪い 西側の様子が見えない	のぼり旗 グリーンベルト ポール	安全に登下校できるような改修	歩道設置に向けて、測量業務実施済(佐久建設事務所) R3年度より、調査、設計を行い、R5年度にて歩道設置工事の完了予定です。(No.52)(市建設課)
36	102	千曲	H29		継続	久保	県道八幡小諸線の公民館前から上ノ平まで、上ノ平～西浦まで			久保下のバス停から上ノ平まで、上ノ平～西浦までの道で歩道が整備されていない箇所がある転落の危険あり		歩道を設置してほしい	久保については、ラバーポールにて対応済(佐久建設事務所) R5年度にて歩道設置工事の完了予定です。(No.52)(市建設課)
37	104	野岸	R3		継続	荒堀	荒堀信号(佐久小諸線、馬瀬口小諸線、市道)			変則交差点で通行時危険	見守り隊の方に協力を頂いている	変則交差点を解消してほしい	対策内容を検討中(佐久建設事務所)
38	105	野岸	R3		継続	御幸町	国道141号			波打ち歩道で危険	安全指導	歩道をたいらにしてほしい	対策内容を検討中(佐久建設事務所)
39	106	野岸	H30	R5	対応済	緑ヶ丘	こもろっから緑ヶ丘までの歩道が途中でなくなるところ			スピードを出して通過していく車があり、危険	なるべく道路の右側を通るようにしている	歩道設置(30-35)この区間のみ歩道設置できなかった経過がありPTAから地元区への要望・協議をお願いしたい(市建設課)	R3年度より、調査、設計を行い、R5年度にて歩道設置工事の完了予定です。(市建設課)
40	108	坂の上	R4		継続	東雲	中松井公園五差路			サンラインから下ってくる車の勢いが強くスピードも速い。夏になると田んぼの稲が伸び、低学年の児童の背丈では上から来る車が見えない。	子ども達への注意喚起	道路へ減速等の表示(道路へ蛍光色のもので)	昨年度確認した停止線については、補修済み。速度抑制については、可能な限り朝夕のバトカーによる流動、警察官の駐留警戒と、要望路線における自動速度測定機等による速度取締りの実施により速度抑制を図りたい。(警察) R4年度において、道路反射鏡を設置しました。R5年度において、交差点部の調査、設計業務を委託しています。その結果を受けて、R6年度において、路面表示等の設置を検討します(市建設課)
41	109	坂の上	R4	R5	対応済	松井	中松井バス停付近カーブ			歩行者用の黄色レーンが消えてきている。また見通しも悪く通行する車もスピードを出している。	子ども達への注意喚起	歩行者用黄色レーン設置	R4年度において、グリーンベルトの設置を実施しました。(市建設課)
42	110	坂の上	R4	R5	対応済	松井	塩川農園北側道路			歩行者ライン、グリーンラインが消えてきており、視界も悪く、スピードを出す車が多い。	子ども達への注意喚起	歩行者ライン、グリーンライン設置	R4年度において、グリーンベルトの引き直しを実施しました(市建設課)
43	111	千曲	R4	R5	対応済	久保	久保バス停(登校時)			・登校時のバスを待つ場所がない。個人宅の敷地内でバスを待っている状況であった。(R4.6.6より向かいのバス停で末ことに変更。)	・向かいのバス停小屋で待ち、バスが来たら横断歩道を横断してバスに乗車する方法をとっている。学校職員が朝7:30に現地に行き、安全確保や待ち方、横断についての指導をしている。	・バス停の位置をかえる、または、現在のバス停の位置で安全にバスを待つことができる場所をつくってほしい。	都市計画課に対応確認。バス停の位置を変更し、改善しました。(学校教育課)
44	113	千曲	R4	R5	対応済	西浦・上ノ平地区	西浦・上ノ平地区出荷場付近の三叉路			・カーブミラーが曇っていて、冬期など、見えないことがある。	目視確認を徹底するよう指導。	・カーブミラーの曇りを除去するか、ミラーの交換をしていただきたい。	R4年度において、道路反射鏡の交換を実施しました。(市建設課)
45	116	千曲	R4	R5	対応済	諏訪山	諏訪山地区バス停			・バスの時間の変更に伴い、バス停が無くなってしまったことで、バス停から自宅までの距離が離れてしまい、児童だけで歩かせるには不安が多い。		・スクールバスの運用が難しいのであれば、バス停は以前の数くらいに増やしてほしい。	都市計画課に対応確認。検討しましたが、バス停を増やす事は困難なので、現行維持をお願いします。(学校教育課)

通学路安全点検一覧表

No	UC	掲載学校	登録年度	対応(取)年度	状態	行政区	場所	位置図	通学者数(概算)	状況・課題	現在行っている安全対策等	要望	回答・対応
													R5
46	117	水明	R4	R5	対応済	芝生田	浅間製作所付近		5人	スピードを出す車が多い車との接触事故の懸念	グリーンベルト(褪色あり)	グリーンベルトの塗り直し	R5年度において、グリーンベルトの引き直しを実施しました。(市建設課)
47	118	水明	R4	R5	対応済	芝生田	地図上赤線(深沢信号北側～東信サライ北側間 市道)		8人	カーブが多いスピードを出す車が多いため接触事故の危険あり	グリーンベルト(褪色あり)	グリーンベルトの塗り直し	R5年度において、グリーンベルトの引き直しを実施しました。(市建設課)
48	121	水明	R4	R5	対応済	滝原	下村岳光園へ向かう道(市道6003線周辺)		11人	市が補修した路面に段差ができてしまい、つまづきやすい状態	なし	平らに補修して欲しい	R5年度において、路面修繕を実施しました。(市建設課)
49	122	水明	R4	R5	対応済	諸	地図上赤線(小学校前信号～国道18号線合流点 市道0206線)		25人	グリーンベルト及び白線の褪色	なし	グリーンベルトの塗り直し	R5年度において、グリーンベルトの引き直しを実施しました。(市建設課)
50	123	水明	R4		継続	菱野	地図上矢印(原田材木店南側 県道菱野筒井線・市道0211線 合流点付近 カーブ)		5人	カーブのため見通しが悪く、下り坂でスピードを落とさない車との接触の危険あり	横断歩道の標識 横断旗の設置	速度減速を促す看板及び幼児飛び出し注意の看板等の設置	可能な限り朝夕のバトカーによる流動、警察官の駐留警戒と、交通指導取締りを実施します。(警察) 対策内容を検討中(佐久建設事務所) 電柱取付型注意喚起看板の設置募集を検討します。(学校教育課)
51	124	水明	R4	R5	対応済	糠地	地図上赤線(テールドシエル事務所付～小林スプリング工場付近 市道0103線周辺)		8人	下り坂のためスピードを出す車が多いため接触事故の危険あり	注意喚起の看板	通勤及び各施設への往来車両への減速要請・標識設置	R5年度において、路面表示等の工事を実施します。(市建設課)
52	127	東小	R4	R5	対応済	柏木下区・東区(四ツ谷区)	学校プール前		100人	緑色のスクールゾーンで子どもは渡っているが、色も薄く、運転者からは見えづらく分かりづらい。住宅の死角にもなっており危険。四ツ谷区の登校班と保育園へ送る車などの往来が激しい。スピードを出している車も多く危険を感じる。	子どもが気をつけるよう声がけ	ブルー側と住宅もしくは畑側にカーブミラーを設置して欲しい。更に可能であれば、その道を保育園前まで緑色にするなど、子ども、運転者の両方に安全となるようにして欲しい。	R4年度において、道路反射鏡の設置をおこないました。R5年度において、路面表示の工事を実施します。(市建設課)
53	128	東小	R4		継続	柏木上	J A 佐久浅間交差点		58人	横断歩道を2度渡らなければならない。1度で渡りきれないことがある。(車も曲がれず悪循環)スピードが出たまま曲がる車もあり危険。	十分注意し、なるべく2列で渡るよう指導している。	歩車分離式の信号機に変更していただきたい。	令和6年度の信号機改良事業として本部宛上申済み。(警察)
54	129	東小	R4	R5	対応済	ハツ代	ハツ代本線高速側道下(市道2496号線)		1人	車の通りが多く、横断歩道がないため、横断が1年生にとって怖い。周りの草も多い。	保護者が朝ター一緒に渡っている。	横断歩道の設置 草の除去	R5年度において、区画線の引き直しを実施します。(市建設課)
55	130	東小	R4	R5	対応済	ハツ代	ハツ代本線高速上の青い牛舎の横の川		1人	川にガードレールがなく、大きな川でのぞき込んだりすると危ない	児童の家族と一緒に登校している	ガードレールの設置	R4年度において、防護柵の設置工事を実施しました。(市建設課)
56	131	東小	R4	R5	対応済	加増	坂保信号交差点		16人	信号脇の住宅地入口が登校班の集合場所となっているが、交通量も多く、スピードを出す車もある。事故も起きていて危険。歩行者を守るための対策がない。	なし	通学路である事の意識を持たせるための「のぼり旗」の設置。減速を促す道路標識の設置。	県管理分での対応予定なし(佐久建設事務所) 過年度において、減速対策、区画線の引き直しの工事を実施しました。(市建設課)
57	132	東小	R4	R5	対応済	加増	県道134号から住宅地へ入った先の変則三差路		4人	どの道からも石垣・物置などが死角となり、歩行者も車も見えにくい。	飛び出さないよう注意	ミラーの設置	R5年度において、道路反射鏡の設置工事を実施します。(市建設課)









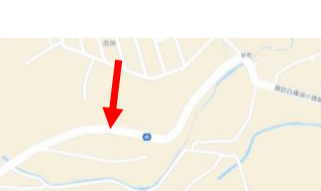
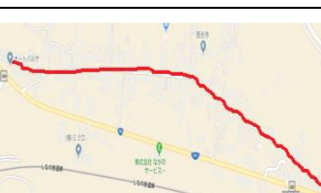
通学路安全点検一覧表

No	UC	掲載学校	登録年度	対応(取)年度	状態	行政区	場所	位置図	通学者数(概算)	状況・課題	現在行っている安全対策等	要望	回答・対応
58	134	美南	R4	R5	対応済	森山	学校前歩道橋～森山区内への通学路			登校時は右側通行でいいが、下校時に右側通行をすると、道路わきに側溝が続いており、ところどころに蓋がなく危険。また何回も道路を横断する必要がある。		登校時と同じ側を下校時にも通れるように、左側通行とし、グリーンベルトの設置をお願いしたい。	R5年度において、グリーンベルトの設置工事を実施しました。(市建設課)
59	136	美南	R4	R5	対応済	和田	和田原信号機から公文までの道路 小諸石庭園付近十字路		40	道幅が狭く危険。交差点の横断が危険。児童がよける場所や雨天時に傘をさしている時接触の危険がある。児童が車を確認しづらい。 車同士の事故が起きる。民家のフェンスや植栽で見通しが悪く、道も細い。		グリーンベルトの対策 ミラーや標示の設置 横断歩道の設置	民地(生け垣等)により安全な待ち場所確保できないため、現状での要望場所への横断歩道の設置はできない。(警察) R5年度において、停止指導線の引き直しの工事を実施します。(市建設課)
60	137	美南	R4	R5	対応済	御影	ローソン御影東店近く			児童の自宅が道の向こう側のため横切ってから通学路に入る必要があり、危険。交通量も多い。	保護者が登下校時に付き添っている	横断歩道の設置	幅員が狭く、安全な待ち場所が確保できないため、道路標示等で対応いただきたい。(横断指導線、歩行者注意等の路面標示、減速マーク等)(警察) R5年度において、グリーンベルトの設置工事を実施しました。(市建設課)
61	138	美南	R4	R5	対応済	池ノ前	池ノ前支部通学路 (高砂団地北信号の北側、ヤンマーアグリジャパン付近5差路)		50	交通量が多い場所にも関わらず、歩道がない狭い道路が通学路になっている。新旧池ノ前公民館の通りは狭い道にもかかわらず通学ラッシュ時に近道として使用する一般車両(村の方ではない)がスピードを上げて通る日常があり、歩行者として大変危険な状況です。また地区内に3~5差路が多く、車や歩行者の出会いが大変多い。ミラーもあるが、冬は凍ってしまい使用不可。	車や自転車に注意しながら登下校している。見守り隊の方が見通しの悪い交差点で子どもたちの安全を守ってください。PTAでも一定期間見守り対策を行っている。	歩道がない箇所に歩道を作してほしい。歩行者ラインを明確にしてほしい	R4年度において、区画線の引き直しの工事を実施しました。(市建設課)
62	139	美南	R4	R5	対応済	池ノ前	池ノ前支部通学路 (御影区入口信号付近、YOKOTAインターナショナル前3差路)		50	交通量が多い場所にも関わらず、歩道がない狭い道路が通学路になっている。新旧池ノ前公民館の通りは狭い道にもかかわらず通学ラッシュ時に近道として使用する一般車両(村の方ではない)がスピードを上げて通る日常があり、歩行者として大変危険な状況です。また地区内に3~5差路が多く、車や歩行者の出会いが大変多い。ミラーもあるが、冬は凍ってしまい使用不可。	車や自転車に注意しながら登下校している。見守り隊の方が見通しの悪い交差点で子どもたちの安全を守ってください。PTAでも一定期間見守り対策を行っている。	歩道がない箇所に歩道を作してほしい。歩行者ラインを明確にしてほしい	R4年度において、区画線の引き直しの工事を実施しました。(市建設課)
63	140	美南	R4	R5	対応済	池ノ前	池ノ前支部通学路 (旧公民館3差路)		50	交通量が多い場所にも関わらず、歩道がない狭い道路が通学路になっている。新旧池ノ前公民館の通りは狭い道にもかかわらず通学ラッシュ時に近道として使用する一般車両(村の方ではない)がスピードを上げて通る日常があり、歩行者として大変危険な状況です。また地区内に3~5差路が多く、車や歩行者の出会いが大変多い。ミラーもあるが、冬は凍ってしまい使用不可。	車や自転車に注意しながら登下校している。見守り隊の方が見通しの悪い交差点で子どもたちの安全を守ってください。PTAでも一定期間見守り対策を行っている。	歩道がない箇所に歩道を作してほしい。歩行者ラインを明確にしてほしい	R4年度において、区画線の引き直しの工事を実施しました。(市建設課)
64	141	美南	R4	R5	対応済	池ノ前	池ノ前支部通学路 (新池ノ前公民館上り口の面垣根)		50	交通量が多い場所にも関わらず、歩道がない狭い道路が通学路になっている。新旧池ノ前公民館の通りは狭い道にもかかわらず通学ラッシュ時に近道として使用する一般車両(村の方ではない)がスピードを上げて通る日常があり、歩行者として大変危険な状況です。また地区内に3~5差路が多く、車や歩行者の出会いが大変多い。ミラーもあるが、冬は凍ってしまい使用不可。	車や自転車に注意しながら登下校している。見守り隊の方が見通しの悪い交差点で子どもたちの安全を守ってください。PTAでも一定期間見守り対策を行っている。	歩行者ラインを明確にしてほしい。歩行者ラインに支障がある垣根は剪定をしてほしい。子ども目線から視検してほしい。	R4年度において、道路反射鏡の交換工事を実施しました。(市建設課)
65	143	美南	R4	R5	対応済	市	美里駅入口交差点		1	和田方面から来る車に対して、勾配があり、見通しが悪いため歩行者が横断時に危険。冬場は凍ることもある。	特になし	危険箇所を示す標識等があると良い。	R5年度において、工事改良工事、車止め設置工事を実施します。(市建設課)
66	144	美南	R4	R5	対応済	一ツ谷	R137から東山方面へ進入する道(小海線乙女駅～三岡駅間踏切付近)		4	R137からスピード落とさずに進入する車あり。侵入してくる車も多い中、東山方面からも多く通る。	グリーンラインは引かれていない。児童が気をつけて通学するしかない。	通学時間帯7:20~7:50を一方通行にしてほしい。またはR137からの入口に30キロ規制の標識を立ててほしい。	R5年度において、路面表示及び視線誘導標の工事を実施しました。(市建設課)
67	145	美南	R4	R5	対応済	一ツ谷	三岡駅入口信号機		13	駅からの車ですが、点滅信号のため歩車分離のため、歩行者信号が青になった時に点滅信号も赤になっているのに侵入してくる車があり、危険。	子どもたちに青になってもすぐに渡らず、安全を確認してから渡るように声をかけています	点滅ではなく、信号にしたい。スクランブル交差点にしてほしい。赤点滅信号であることを周知する看板の設置	令和4年度の回答どおり、現在の赤色点滅運用は現場に合ったものであり、現状の交差点形状下での3灯式の信号機への変更はしない。(スクランブル交差点すでに本部へ要請上申済みであり、継続要請する。)(警察) 過年度において、「歩行者用信号が青の時車両は進めません」の看板を設置済み。(市建設課)
68	146	芦原	R4	R5	対応済	西原芝生田	旧北国街道 カインズホームから斜めに分かれる旧道		30人	国道の抜け道としてスピードを出している車が多く危険(R5も同じ要望あり)	生徒への注意喚起	運転手側への注意喚起をお願いしたい。	R5年度において、路面表示の工事を実施しました。(市建設課)

通学路安全点検一覧表

No	UC	掲載学校	登録年度	対応(取下)年度	状態	行政区	場所	位置図	通学者数(概算)	状況・課題	現在行っている安全対策等	要望	回答・対応 R5
69	148	坂の上	R4	R5	対応済	囃・中松井	囃・中松井の三差路			Y字になっているため死角が多い、スピードを出している車も多い。	子ども達への注意喚起	歩行者ライン、グリーンライン設置	R5年度において、グリーンベルトの引き直しの工事を実施します。(市建設課)
70	149	東小	R5	R5	対応済	加増	ひばりヶ丘から中学校へつながる道と柏木から18号につながる道が交差する交差点		7人 他に中学生・高校生	交差点付近の斜面(ゴミ置場付近)に、折れたたての木のポール(標識か)が立ってそのままになっており、倒れたら危ない状況である。信号待ちをするスペースの近くにあり、小学生以外にも中学生や高校生も多く通る道なので倒れるか分からない。また、来るもの往来が多い場所であることから、それが道路に倒れて車が避けようとして歩行者に危険が及ぶこともあり得る。	子どもたちへの注意喚起	折れたたての木のポールの撤去をお願いしたい。	中部北陸自然歩道の倒壊道標については撤去しました。なお、現場付近の状況から道標の再設置はしない方針とします。(県環境部 自然保護課)
71	150	東小	R5		新規	柏木下	柏木592-1前の橋		50人くらい	ガードレールとフェンスの間に間隔があり、児童が入り、何かを落として遊んでいる様子がある。用水へ転落する可能性があるため危険である。	子どもたちへの注意喚起	注意しても聞いてくれない子もいるので、学校でも注意して欲しい。	R6年度において、河川への注意喚起看板等の対応を検討します。(市建設課) 用水路に近づかないよう、引き続き学校、保護者、地元区等でご指導をお願いします。(学校教育課)
72	151	東小	R5		新規	久保田	平原信号入口から市道3529号線方面		9人	令和3年度にグリーンベルトを引いた横の崖が崩れることがあり、土や石が落ちていることがある。数年前に板を設置して頂いているが、それだけでは不安である。板を越えて石が落ちてきていることもある。坂は市道でも崖は人の敷地なので対策をして頂けるか心配である。子どもだけでなく、一般の人や車も多く通るので、崩れないか心配である。	保護者の見守り 早足で通り過ぎるよう に児童に指導	現在設置してある板だけでは心配なので、崩れてこないようにしてもらいたい。	R6年度において、落石対策について、検討します。(市建設課)
73	152	坂の上	R5	R5	対応済	六供	ヘアサロンひらかわ様前面道路			スピード違反の車が多く、危険。 集団登校集合場所でもあるため、事故の心配がある。 「通学路注意」等の看板の設置など注意喚起をしてほしい。		注意看板の設置	可能な限り朝夕のバトカーによる流動、警察官の駐留警戒と、要望路線における自動速度測定機等による速度取締りの実施により速度抑制を図りたい。(警察) R5グリーンベルト等を引き直しました。(市建設課) 「スピード注意」等ののぼり旗については、配布要請があれば支給できます。なお、設置・管理については要請団体でお願いします。(市生活環境課)
74	153	坂の上	R5	R5	対応済	紺屋町	坂の上南信号 西側			登校時、車が3台以上停止していると、歩道がとてども狭くなり危険。ランドセルのキーホルダーが車にぶつかってしまいそう。		歩道の拡張	R4年度において、歩道の設置を行いました。これ以上の歩道設置は、用地の関係により困難です。(市建設課)
75	154	坂の上	R5	R5	対応済	本町・大手	宗心寺 外塙			宗心寺の塙にひびが入っていたり、石が浮き上がっているところがある。 歩行時に崩れたりする恐れがあり危険である。		塙の修繕・指導	個人の所有物なので、個人の責任となる。 修繕も個人でやっていただくこととなる。 補助金が出る場合があるが、小諸市にて確認していただきたい。(佐久建設事務所) 地権者に指導を行いました。(市建設課)
76	155	坂の上	R5		新規	田町	国道18号 平林一小商グラウンド入り口			国道に面しているながらガードレールがない。		ガードレールの設置	横断防止柵を設置予定(国道事務所)
77	156	坂の上	R5	R5	対応済	囃・中松井	中松井団地周辺			歩道がせまく、どこが歩道かわかりにくい		カラーラベルの設置	R5年度において、グリーンベルトの設置を実施します。(市建設課)
78	157	坂の上	R5		新規	本町・大手	やまがた骨董店前道路			空き店舗の前が通れなくなっている。車道はカーブで左折の車が曲がってくるととても危険。		該当店舗の対策。 歩道の確保。	地権者と折衝中です。(市建設課)
79	158	野岸	R5		新規	与良	緑ヶ丘入り口の信号		26	通学路変更でももロッジや緑が丘に住んでいる子が不審者が出た場所を迂回するために信号を渡る必要があり、横断歩道を安全に横断することができるようにする。	通学路に変更しよう と考えている。	ガードの設置、グリーンラインの設置、足形の設置	ポラード、足形を設置予定。 グリーンラインの設置の設置については、通学路変更の状況を見ながら実施予定。(国道事務所) 通学路の変更に伴い検討します。(市建設課)

通学路安全点検一覧表

No	UC	掲載学校	登録年度	対応(取次)年度	状態	行政区	場所	位置図	通学者数(概算)	状況・課題	現在行っている安全対策等	要望	回答・対応 R5
80	159	水明	R5	R5	対応済	滝原	小諸1.C東信号を滝原方面に進んだ高架下		13人	歩道に車が停めてあることがあり、通行の妨げになる。	特になし	通学路につき駐車禁止などの表示をして欲しい	歩道は法定の駐車禁止場所であることから、駐車事実があれば確認して検挙等の措置をとりたい。 合同点検の結果のとおり、歩道へ乗り上げられないようなガードレール等の物理的対策により、乗り上げを防止できるような道路管理対策をお願いしたい。(警察) 歩道を設置しているため、物理的対応済みです。(市建設課)
81	160	水明	R5	R5	対応済	滝原	滝原方面から県道76号線に出て、学校までの歩道 位置図参照		26人	高速道路が近いので車がスピードを出してることがある。	広めの歩道 緑石	ガードレールを付けてほしい	歩行者注意看板設置済(佐久建設事務所)
82	161	水明	R5		新規	後平	通学路歩道 後平地区を通り抜ける道で後平公民館前を通る道 位置図参照		5人	歩道がない、飯綱山公園にレストランができてから車の交通量が増えた。	子ども1人1人の注意	グリーンベルトの設置	都市計画課にて、R6年度に後平集落内へ車が流入しないよう、看板等の設置を検討します。(市建設課)
83	162	水明	R5	R5	対応済	諸	通学路歩道 水明小学校前信号から東信会館を通り国道18号に抜ける道で水みらい小諸から東信会館の間のカーブ 位置図参照		24人	カーブしているの見通しが悪い。 道路が狭いのに交通量が多く、車のすれ違いがあると歩行者には危険。	グリーンベルト	看板 道路のペイント のぼり旗 グリーンベルト	R5年度において、グリーンベルトの引き直しの工事を実施しました。(市建設課) PTAなどの団体等よりのぼり旗配布要請があれば「通学路注意」等の旗を支給します。なお、設置及び管理については各団体の責任でお願いします。(市生活環境課) 電柱取付型注意喚起看板の設置募集を検討します。(学校教育課)
84	163	水明	R5	R5	対応済	諸	通学路歩道 水明小学校前信号から東信会館を通り国道18号に抜ける道で東信会館の前 位置図参照		24人	水明小側から東信会館に入っていく車が減速せずに入っていく。 カーブして見通しが悪い。 道路が狭いのに交通量が多く、車のすれ違いがあると歩行者には危険。	のぼり旗 グリーンベルト	看板 道路のペイント のぼり旗 グリーンベルト	R5年度において、グリーンベルトの引き直しの工事を実施しました。(市建設課) PTAなどの団体等よりのぼり旗配布要請があれば「通学路注意」等の旗を支給します。なお、設置及び管理については各団体の責任でお願いします。(市生活環境課) 電柱取付型注意喚起看板の設置募集を検討します。(学校教育課)
85	164	水明	R5	R5	対応済	市町	猫原歩道橋		35人	工事中で車道を横断する必要がある。工事のない時、栃木川から階段に回り込む際、車との距離が近くなってしまう。	注意を促す看板の設置 グリーンベルト ポール	児童への注意の継続 ポールの増設等	工事中は歩行者用誘導員を昼4名、夜2名をつけて24時間対応している。(佐久建設事務所) R3年度より、調査、設計を行い、R5年度にて歩道設置工事の完了予定です。(No.78) (市建設課)
86	165	水明	R5		新規	市町	国道141号線小諸駅方面に向かい栃木信号手前を右折した先にセンチリメゾンというアパートがある前の下り坂		30人	車がスピードを出して走行している	のぼり旗の設置	グリーンベルトや道路のペイント	歩道が設置されていますので、グリーンベルトの設置は困難です。 R6年度において、区画線等の設置について検討します。(市建設課)
87	166	水明	R5		新規	新町	富士見平団地地下道下の旧鉄道方面		12人	亀裂が入っていて、いつ崩れ落ちてくるか心配	のぼり旗	ネットを張る、工事などならんかの安全対策を望みます	R6年度において、法面対策について検討します(市建設課)
88	167	水明	R5	R5	対応済	新町	旧鉄道道 カーブの所		12人	道が細くカーブが続いていて、見通しが悪い。対向車人がいると気づきにくい。	のぼり旗	3か所くらいカーブミラーの設置	視距が確保されているので、カーブミラーの設置は困難です。(市建設課)
89	168	水明	R5		新規	新町	県道40号		小学生より中学生が多い	急な坂道、スピードが出やすい。歩行者危険	特になし	グリーンベルト、ゴムのポール、歩道など	対応策を検討中(佐久建設事務所)
90	169	水明	R5		新規	西原	西原地区の旧北国街道 位置図参照		13人	グリーンベルトが薄くなったり消えたりしている	グリーンベルト	グリーンベルトの引き直し	R6年度において、消えている箇所のグリーンベルトの引き直しについて検討します(市建設課)

通学路安全点検一覧表

No	UC	掲載学校	登録年度	対応(取下)年度	状態	行政区	場所	位置図	通学者数(概算)	状況・課題	現在行っている安全対策等	要望	回答・対応
91	170	水明	R5		新規	西原	西原生活改善センターの横の道で旧北国街道に通じる道 通学路歩道 位置図参照		8人	白線などがなく車が割と通る	のぼり旗	グリーンベルトを引いてほしい	幅員が狭く、グリーンベルトの設置は困難です。 R6年度において、路面表示等の設置について検討します。 (市建設課)
92	171	水明	R5	R5	対応済	菱野	菱野温泉に向かう県道130号線で浅間サンラインの少し上の十字路		8人	横断歩道があり、カーブミラーもあるが見通しが悪い。温泉にきた地元以外の方がいて、スピードが出ている時がある。	横断歩道 カーブミラー	のぼり旗または子どもが通ることが分かるようにしていただきたい。 歩道を設置してほしい。	歩行者注意看板設置済(佐久建設事務所) PTAなどの団体等よりのぼり旗配布要請があれば「横断歩道注意」等の旗を支給します。なお、設置及び管理については各団体の責任でお願いします。(市生活環境課)
93	172	水明	R5		新規	菱野	菱野地区に湧く大清水		14人	用水路にふたがなく、たまに子どもが落ちる。またいたづらをするなどがある。	支部児童会や保護者懇談会での呼びかけ	用水路にふたをつけていただくと助かります(または安全対策)	R6年度において、用水路の管理担当である農林課及び地元区と協議を行い対策を検討します。(市建設課) 用水路に近づかないよう、引き続き学校、保護者、地元区等でご指導をお願いします。(学校教育課)
94	173	水明	R5	R5	対応済	菱野	県道130号線から水明小学校方面へ進んだ先にある谷建設様出入口		18人	大型車の出入口で注意が必要	支部児童会や保護者懇談会での呼びかけ	子どもたちへの注意喚起できるように看板等を設置していただきたい。	電柱取付型注意喚起看板の設置募集を検討します。(学校教育課)
95	174	水明	R5	R5	対応済	菱野	県道130号線から水明小学校方面へ進んだ先にある飯綱山公園ドックランに通じるT字路		18人	車の出入りが以前より多くなった。 地元以外の人の利用も多くなっているよう。		のぼり旗などで、通学路であることを知っていただきたい。	PTAなどの団体等よりのぼり旗配布要請があれば「通学路注意」等の旗を支給します。なお、設置及び管理については各団体の責任でお願いします。(市生活環境課) 電柱取付型注意喚起看板の設置募集を検討します。(学校教育課)
96	175	千曲	R5		新規	碓久保 諏訪山	諏訪山入口バス停付近の道路		11	・路側帯が消えており、歩道もないため危険。スピードを出して通る車や大型車が通る場合があるため、児童が車をよけて歩いている状況。	通学路があることを示す旗の設置。 児童への注意喚起。	・路側帯を引き直すか、グリーンベルトを設置してほしい。	R6年度において、区画線の引き直しを検討します。(市建設課)
97	176	千曲	R5	R5	対応済	西浦 上ノ平	西浦・上ノ平地区出荷場付近の道路		生活(下校後の遊び等)で使う児童5名	朝の時間帯にはスピードを上げて、ショートカットする車のコースになるためがあるので危険。 注意喚起のために旗を設置したが、さらに見通しが悪くなってしまい、現在は旗を撤去している状態。	児童への注意喚起	見通しが悪くならず、スピードを落とすように注意喚起を促す標識や看板等の設置をしていただきたい。	合同点検において、現地で協議させていただいたとおり、標識はスペースの確保ができません。困難です。(市建設課) 電柱取付型注意喚起看板の設置募集を検討します。(学校教育課)
98	177	千曲	R5	R5	対応済	宮沢	小諸市防犯灯3011前の交差点		生活(下校後の遊び等)で使う児童8名	見通しが悪く、危険である。地区内の道路では、スピードを出して走行する車もあるため、歩行時に非常に危険である。ミラーのみでは、子どもが出てくるのが分かりにくい。	児童への注意喚起	「子どもの飛び出し注意」等の看板を設けてもらいたい。	電柱取付型注意喚起看板の設置募集を検討します。(学校教育課)
99	178	千曲	R5	R5	対応済	西浦 上ノ平	西浦・上ノ平地区出荷場付近の三叉路周辺		4(集団下校の際は27名)	雨や雪の日になると竹藪の竹が歩道までせり出して危ない。地区長には切ってもらいたい。要望は出しているが、私有地のため難しい。	児童への注意喚起	私有地なので対応するのは難しいと思いますが、道がふさがれないようにしてほしい。	支障木撤去済(佐久建設事務所)
100	179	千曲	R5		新規	諏訪山	諏訪山地区の市道		2(生活(下校後の遊び等)で使う児童5名)	・道路脇斜面になっており、そのすぐ下に池がある。ガードレール等はなく、路面が凍結したときなど、滑って転落する危険がある。 ・舗装が老朽化して、でこぼこになっていて、転倒の恐れがある。	児童への注意喚起	・道路脇にガードレールや柵の設置をお願いしたい。 ・路面の改修をお願いしたい。	R6年度において、ため池の管理担当である農林課及び地権者と協議を行い防護柵の設置を検討します。ため池部の路面の改修を検討します。(市建設課)
101	180	美南	R5		新規	平原	国道18号平原東信号付近		1(1年生)	国道なので車の通行量も多く、信号付近で青だとスピードを出している車も多いため。歩道がないため危険である。	登校時、保護者が一緒に国道から他の道に入るまで車道側を歩いている。	歩道の設置を希望します	交通事故の発生状況や歩行者の交通量及び整備効果等を考慮しながら検討してまいります。(国道事務所)
102	181	美南	R5	R5	取下	平原	平原学区通学路		32	児童が通るすぐ斜めに高いブロック塀があり、ヒビも入っている。地震が来たら崩れそう怖い。	特になし	ブロック塀の撤去を希望します	R5.6.28 危険箇所合同点検前に撤去を確認したため、学校より取下げの申し出あり

通学路安全点検一覧表

No	UC	掲載学校	登録年度	対応(取下)年度	状態	行政区	場所	位置図	通学者数(概算)	状況・課題	現在行っている安全対策等	要望	回答・対応 R5
103	182	芦原	R5	R5	対応済	古城	中棚荘から懐古園駐車場の間		15人	道幅が狭く曲がりくねっている。歩道がない。	生徒への安全指導	グリーンベルトを敷いてほしい。	歩行者注意看板設置済(佐久建設事務所)
104	183	芦原	R5	R5	対応済	田町	田町の信号		40人	本町方面から来る車が、信号無視をすることが何度もあった。	生徒への注意喚起	・運転手への注意喚起 ・見やすい位置(手前)にもう一つ信号機を設置して欲しい。	合同点検の結果のとおり、現状では上下線からの視認は十分可能であることから、信号機の設置はできない。(警察)歩行者注意看板設置済(佐久建設事務所)
105	184	野岸	R5		新規	東小諸	佐久小諸線		40人	歩道がなく危ない グリーンベルトが設置されている場所もある	生徒への注意喚起	・歩道を設置してほしい ・グリーンベルトを設置してほしい	一部区間で事業中(佐久建設事務所)
106	185	芦原	R5	R5	対応済	大久保	諏訪白樺湖小諸線		10人	県道と市道の交差点にスピードを出して車が通過して危ない 交通量もあるが、歩道がなく危険	生徒への注意喚起	・市道と県道の交差点に信号機を設置してほしい ・歩道を設置してほしい	合同点検の結果のとおり、今年交差点改良され場所、現状の交差点形状では信号機の設置はできない。(警察)歩行者注意看板設置済(佐久建設事務所)
107	186	芦原	R5		新規	古城	懐古園の三の門の前		5人	懐古園前に歩道がなく、交通量も多く危険	生徒への注意喚起	・歩道を設置してほしい	歩道設置に向けて、用地交渉を実施中(佐久建設事務所)
108	187	東中	R5		新規	平原	国道18号線の歩道		10人	歩道があるところないところがあり、歩道がないところが危険。	生徒への注意喚起	・歩道をつなげてほしい	交通事故の発生状況や歩行者の交通量及び整備効果等を考慮しながら検討してまいります。(国道事務所)