

【全校一覽】令和2年度通学路安全確保に関する取り組み箇所

地図番号	区	場所	状況・課題	現在行っている安全対策等 注意喚起	要望	回答【過去要望に対しての回答】	所管
水明2-① (水明2-①)	滝原	滝原区中村と西新田の交わる場所	たまに大きな石が落ちてきている。簡易的な崖崩れ防止のガードレールはあるがなくて落ちてきている。		崖崩れ防止ネットをつけてもらいたい。	【30年回答】個人所有地。防護のためのガードレールおよびカラーコーンを設置している(市建設課) 【R2回答】個人所有地。令和3年度において防止措置していないところと同様の施設の設置を検討します。	(市 建設課)
水明2-② (水明2-②)	西原		古い空き家の屋根が落ちそうになっている。近づかないように注意喚起している。	カラーコーンを立てている。	撤去してほしい。	管理係で対応しています。引き続き生徒へ近づかないようの指導をお願いします。	市 建設課(空き家対策)
水明2-③	西原		高いところまでブロック塀が並んでいる。	回覧板で知らせた経緯がある。	撤去してもらいたい。	ブロック塀等の倒壊による被害を未然に防止するため、広報等で周知しています。	(市 建設課)
水明2-④	西原	(国道18号線 小諸南IC信号東側)店舗前	度々歩道を遮って店舗の車が駐車している。都度注意しながら通行している。	子どもたちへの注意喚起	歩道を遮らないようにしてほしい。	要望をもとに検討中	警察
水明2-⑤ (水明2-⑤、水明2-⑥)	市町	141号線太陽自動車前の歩道	歩道が急に狭くなる。	グリーンベルト、のぼり旗。	歩道の拡幅をしてもらいたい。(検討結果を伺いたい)	【元年回答】歩道のリメイクを検討中歩道の拡幅の為に、まず地権者の協力と用地買収が必要。	県 建設事務所
水明2-⑥	西原	(国道18号線 小諸IC南信号付近)歩道橋の上	ハチの巣がある。	毎年、見守り隊や区の役員が撤去している。	定期的な見守りと撤去をしてもらいたい。	建設課で駆除します。道路利用者や沿道住民への被害を防ぐため早期発見に努めますが、ハチの巣を発見した場合はご連絡ください。	市 建設課
水明2-⑦	西原	18号線と市道諸183号線との合流点	見通しが悪く、歩行者側によって車が走行。国道側からの左折車の速度が特に速い。	のぼり旗。	歩道を守るガードレールをつけてほしい。	【国道事務所】対応を検討中	市道側:市 建設課
水明2-⑧	市町	猫原の歩道橋脇	歩道がない。	グリーンベルト、のぼり旗。	歩道の整備をしてもらいたい。	【H29回答】幅員狭小のためポール設置は不可。 【R2回答】令和3年度において、地権者の調査、交渉を行い、歩道設置について検討します。(市建設課) (R2)幅員狭小のためポール設置は不可。	市 建設課、県建設事務所、警察
水明2-⑨	新町	芦原保育園入口横断歩道近くの交差点	歩道が狭い。朝は車が多くスピードが出ている。	看板、街頭指導。	交通規制の時間を守ってもらいたい。	令和3年度において、交差点部に車線分離標等の安全対策施設の設置を検討します。(市建設課) 横断歩道を示す標識の他、青色フラッシュの設置が可能か検討します。(警察)	警察(交通安全)市建設課
水明2-⑩	富士見平	芦原中学校西側の梅林道路から富士見平に入った所	朝、国道から梅林道路を抜け道に使う車がいるので危ない。	子どもたちへの注意喚起	のぼり旗を立ててほしい。	【生活環境課】配布を行っています。	【旗配布】生活環境課
水明2-⑪	新町	芦原中学校周辺	最近不審情報が度々でる。新町郵便局の移転に伴い安心の家がなくなってしまった。	子どもたちへの注意喚起	のぼり旗を立ててほしい。	【生活環境課】配布を行っています。	【旗配布】生活環境課
水明2-⑫	井子	井子バス停近くのカーブ	スピードを出してくる車が多い。	スピード注意の旗。見守り隊。	特に危ない車に関してはナンバーなどの特定できているので何とかしてもらいたい。(市建設課)	【元年対策・回答】白線、グリーンベルトの引き直しを実施。路面に凹凸を付けるといった減速対策は騒音のため不可。(市建設課)	警察(交通安全)
水明2-⑬	西原	西原区公民館北側の十字路	見通しが悪い。	のぼり旗。	カーブミラーを新規設置してほしい。	令和3年度において、道路反射鏡の設置を検討します。	市 建設課
水明2-⑭	西原	旧北国街道 西光寺南側	道幅が狭くなり見通しも悪い	カーブの手前へのぼり旗。	道路に減速を促すペイントをしてもらいたい。	グリーンベルトの設置をしております。	市 建設課
水明2-⑮	西原	押出入口信号西側旧北国街道との合流点	スピードが出たまま街道側に入ってくる。	のぼり旗。	道路に減速を促すペイントをしてもらいたい。	立会いでの通学路点検時の聞取りをもとに検討中	国道事務所、市建設課事務所
水明2-⑯	芝生田	西保育園北側 みすず精工東側の十字路付近	旗はあるが、車がスピードを出して走行している。	子どもたちへの注意喚起	スピードを出さない対策をもらいたい。	令和3年度において、グリーンベルトの設置を検討します。	市 建設課
水明2-⑰	糠地	糠地公民館付近	深沢ダムに通じる道路で大型トラックなどが多く通行している。スピードも速く危険。		のぼり旗を2か所設置希望。	【生活環境課】配布を行っています。	【旗配布】生活環境課
芦原2-①	天池	天池のバス停前の歩道	冬場、歩道が凍結してしまう。坂道であるため生徒の登下校時に心配。	生徒への注意喚起	凍結しているときの融雪剤散布。	凍結防止剤散布を実施しています。自治会を通じ凍結防止剤の配布も行っているため局所的に危険と思われる箇所への配布にご協力ください。	市 建設課
芦原2-②	新町	猫原の信号から、芦原中へ続く歩道	道幅が狭く、朝、登校時には歩道上のすれ違いが困難。小学生とすれ違うために、中学生がガードレールの外側、車道にはみ出して歩いている。	生徒への注意喚起	道幅の拡大または、ポール等をもう少し設置して欲しい。歩行スペース確保したい	道幅の拡大は困難です。令和3年度において車線分離標等の設置を検討します。	市 建設課
芦原2-③	本町	懐古園入り口信号のすぐ上の交差点	隣の信号を使わずに道を横断してしまっている。	生徒への注意喚起	横断禁止等の標識があるとありがたい。(学校でも指導することを前提としつつ)	【学校教育課】交通ルールの遵守を学校で引き続き指導をお願いします。	学校教育課
千曲2-①	宮沢	宮沢トンネル	トンネル出入口付近にある「歩行者に注意」の看板の文字が薄くなり、見えにくい状態に注意を促す効果が半減している。	現在は子どもたちに注意して歩行するように指導している。	・看板の文字の書き換え	【学校教育課】看板設置の可否について検討中です。	学校教育課
千曲2-②	上ノ平西浦	西浦の中の通学路	・側溝のふたが劣化してきている。 ・道が狭く、送迎の車や出勤の車が非常に多く通る。またカーブも多いので運転手から子どもたちが見えにくい状態。また、車のスピードも速い。 ・雨が降ると土砂が道路まで流れる。	・広がって歩かない。 ・一列歩行。など指導をしている。	・側溝のふたの取り換え ・グリーンベルトを引いてほしい。 ・とにかく道が狭いので、通学時には通行制限をしてほしい。 ・土砂が流れないようにしてほしい。	令和3年度において、側溝の蓋の取り替え、グリーンベルトの設置の検討を行います。	市 建設課、警察
美南2-① (美南1-①)	森山区耳取区	セブンイレブン小諸耳取店近くの血掛橋	血掛橋の欄(ガードレール)の幅が広く、のぞいたりしている子がいると落ちそうに危ない。	耳取支部の子どもたちへ危険箇所として伝えている。	欄の間隔を狭くして落下防止する。	【R元回答】対応について検討中(県建設事務所)児童への注意喚起をお願いします(学校教育課) (R2)本年度補修対応済。	県 建設事務所

【全校一覽】令和2年度通学路安全確保に関する取り組み箇所

美南2-②	耳取	県道783号耳取玄法院近くの十字路	通勤通学時間帯の交通量が多い。アパートから通学する子が、県道を渡るのが危ないで途中で車で来たたりしてらっている。車もスピードを出している。	渡る時に、大人がついて渡るようにしている。	横断歩道を設置してほしい。	横断歩道の検討は公安委員会へお願いします。(建設事務所) 横断車の待機スペースがないため現状での設置は困難です。(警察)	警察、県建設事務所
美南2-③	東山	県道小諸中込線みやま食品から文化センター付近まで	車も多く、スピードを出す車も多いが歩道・グリーンベルトどちらもない場所がある。		小学生も中学生も通学路になっているので、歩道がグリーンベルトを設置してほしい。	グリーンベルト設置基準を満たす(路肩75cm以上)幅員が連続して取れる所は、令和3年度に検討していきたい。	県建設事務所
美南2-④ (東中2-⑤)	一ツ谷	借宿小諸線 三岡駅入口信号付近(ヒツツヤオート前)	三岡駅の信号手前の車屋さん前で、朝は特にスピードを出して車が曲がってきて危険。対向車も信号待ちで止まっているのに子供が歩いているすれすれで突っ込んでくる。	子どもへの注意喚起。三岡の進行での保護者による旗振り。	数年先にできると聞いているが早期に歩道を設置してほしい。 歩道ができるまでの間他の通学路も考えたいので今後の工事計画を知りたい。	令和3年度完成予定(R2繰越工事に限り現在着手中)	県建設事務所
美南2-⑤	一ツ谷	美南交番前の歩道橋	歩道橋のインターロックが浮いていたり、補習箇所が壊れていたりしてぼこぼこしており転倒することがあり危険。	子どもへの注意喚起。	子どもが安全委に歩行できるよう修繕してほしい。	本年度修繕依頼中、引継ぎ翌年度も修繕予定です。	県建設事務所
美南ガ丘 2-⑥(29-⑦、1-⑥)	和田	ほぐしラボ～和田信号	歩道の舗装状況が悪い		旧ブルーマリン～歩道の整備が行われているが引き続き学校までの通学路の安全な整備を要望	平成29年度より歩道整備を進めています。令和2年度においても引き続き、歩道整備の進捗が図られるよう検討します。	市建設課
野岸2-① (1-①)	東小諸・小原	南城公園入口	公園などの利用がある時間帯は車の出入りが多い。(下校時)	安全確認をして渡るように注意喚起している	信号設置	要望をもとに検討中	警察署
野岸2-② (1-②)	小原	南城クリニック前(総合体育館入口信号)	安全面を考えて、歩者分離式の信号に変えていただきたい。 右折左折の車にひかれそうになることもある。	安全確認をして渡るように注意喚起している	歩者分離式の信号機へ変更	要望をもとに検討中	警察
野岸2-③ (1-③)	東小諸	塩川製材付近(乙女湖公園入口信号)	安全面を考えて、歩者分離式の信号に変えていただきたい。 右折左折の車にひかれそうになることもある。	安全確認をして渡るように注意喚起している	歩者分離式の信号機へ変更	歩者分離式信号への変更を申請。	警察
野岸2-④ (1-④)	乙女	東中学校近くのローソン裏通り	スピードを出して通過していく車があり、危険。	なるべく道路の右側を通るようにしている。	歩道設置、スピード抑制のペイント	道路改築事業の推進(県単道改:乙女)	県建設事務所
野岸2-⑤ (1-⑤)	緑ヶ丘	こもろっじから緑ヶ丘までの歩道が途中でなくなるところ	スピードを出して通過していく車があり、危険。	なるべく道路の右側を通るようにしている。	歩道の設置希望	令和2年度において、地権者調査を行いました。所有者不明です。引き続き地権者調査を行います。その結果により、令和3年度において歩道の設置ができるかどうか検討します。	市建設課
東中2-①	加増(加増区・荒堀区)	加増1丁目の桜並木の街灯(ツルヤ東小諸店北西道路沿)	桜の葉が茂っていて街灯が見えずら下校時に危険。		桜の木を保存しながら対策したい。現在電柱に括り付けられている街灯を別タイプ(足元設置型)に変更してもらいたい	【学校教育課】 防犯灯担当課に現状を伝えました。	【防犯灯】危機管理課
東中2-②	中村原村(八代区)	八満交差点付近	歩道が狭く、走行する車のスピードが速い。	のぼり旗での注意喚起	歩道の設置もしくはスピード抑制策を検討してほしい	東側より歩道設置事業実施中。引き続き工事予算確保に努める。	県建設事務所
東中2-③ (東中2-④、東中2-⑤、東中2-⑥)	ひばりヶ丘	旧坂保町バス停付近の信号	坂なのでスピードを出したまま車が横断歩道に進入することが多い。	信号を渡る前にしっかり確認するよう生徒に注意喚起している	信号機手前でのスピード抑制策を検討してほしい。	【R2】スピード抑制対策を実施してあります。(市建設課) 【R2】本年度、交差点部の修繕対応済み。 信号のある交差点部の減速対応は公安委員会へ	【市道】市建設課、【県道】県建設事務所
東中2-④	一ツ谷	美南交番前の歩道橋	歩道橋の一部が浮いている		補修希望	本年度修繕依頼中、引継ぎ翌年度も修繕予定です。	県建設事務所
東中2-⑤ (東中2-⑥)	一ツ谷	三岡駅入口信号	登下校時間帯は交通量が多く、青信号でも子どもたちが横断歩道を渡りきれない。 踏切側の信号機が明滅赤信号だが、ルールを守らず歩行者信号が青でも走行する車が多い。	子どもたちに注意喚起している。	青信号の時間を長くしてほしい。もしくは歩者分離型信号を再度検討してほしい。 交通ルール順守の徹底、線路側の信号の種類の変更も検討してほしい。	現在実施している道路拡幅工事後後歩行者を含めたスクランブル交差点化を検討しています(警察)	警察
東中2-⑥	小原(乙女区、東小諸区隣接)	小海線高架橋(東小諸～乙女間)	歩道の水はけが悪く、水たまりがでやすい。また、橋の上は車一台分の幅しかないため、すれ違いのためバックで歩道側に車が下がってくる。		歩道の改修希望。 橋の対岸の車が見やすくなる方法を検討してほしい。	すれ違いやすくなるように橋の対岸の車が見やすくなる方法を検討しています。	市建設課
東中2-⑦ (東中30-①、28-①、1-①)	谷地原御影新田	和田信号機付近から美南ガ丘小付近	登下校時に道路の左側、または歩道上を通行する自転車と美南ガ丘小児童の接触が多く大変危険である。	歩行者優先で、あることの指導を徹底。	車歩道上に導入線を引くことを要望します。(継続)	自転車歩行者道の幅員が狭いことから導入線を引くことは困難です。	市建設課
坂の上2-① (坂の上1-②)	東雲区(松井区隣接)	神社倉庫横	急カーブで見通しが悪く、歩道も狭い。		スピード抑制や注意喚起の実施	【28年回答】スピード抑制のためドットマーク(点線ライン)を外側線内側に実施します。(市建設課) 【R2回答】令和2年度にドットマークを設置します。	市建設課
坂の上2-②	東雲	坂の上小学校北側のY字路	横断歩道の色が薄く見えなくなっている。		横断歩道の塗り直し	要望をもとに検討中	警察
坂の上2-③	東雲	囃田地付近のT字路	歩道の穴が木で塞がれているが、腐食できているため、危険である。		別素材で穴をふさいでほしい	現地確認後に対応を検討します。	市建設課
坂の上2-④	東雲	囃田地内	歩道(点線部分)が途切れていて、横断する時、カーブの為見えにくい。		歩道の延長	令和3年度において車線分離標の設置を検討します。	市建設課
坂の上2-⑤	東雲	介護福祉施設前の側溝	施設前の側溝のグレーチングがずれていて、大きな隙間があり、危険である。		グレーチングの補修	現地確認後に対応を検討します。	市建設課
坂の上2-⑥	三和	小諸郵便局向かいのガソリンスタンド	ガソリンスタンドの出入り口。通学路にあたり、登下校時注意が必要。		情報共有したい	【学校教育課】 店舗利用者の車に注意して通学するよう引き続き指導・見守りをお願いします。	学校教育課
坂の上2-⑦	三和	労働基準監督署入り口。	県道の車側からも歩道側からもお互いが見えにくく、危険である。		一時停止「止まれ」の表示(路面、看板含む)をしてほしい。	令和3年度において、停止指導線の引き直しを検討します。	市建設課、警察

【全校一覽】令和2年度通学路安全確保に関する取り組み箇所

坂の上2-⑧	荒町	荒町1丁目信号の白線と横断歩道	左折車が白線の内側を通ることが多く危険である。		カーブの白線をはっきり書く、ランプルストリップにするなどの対策をしてほしい。	要望をもとに検討中	市 建設課、県建設事務所
坂の上2-⑨	荒町	県道40号線荒町1丁目信号の東側歩道	歩行者用の白線が途切れている箇所があり危険。		白線の延長	令和2年度において、白線の引き直しを行います。	
坂の上2-⑩	本町	本町の歩車分離式信号	歩車分離式信号のスクランブル交差点だが、歩車分離式という事に気づかず、歩行者の信号が青でも進入する車があり、危険。		観光客など初めて走行する車も多い場所なので、分かりやすくするようにしてほしい。	要望をもとに検討中	警察
坂の上2-⑪	六供	18号線平林信号の交差点	交通量も多いので、注意が必要。		情報共有	【28年度回答】歩道幅員狭小のためガードレール設置不可	学校教育課
坂の上2-⑫	六供	平林信号南西住宅地内	カーブミラーがあるが、住宅地のクランク部分がブラインドになって見えづらい。		グリーンベルトの設置希望	グリーンベルトは連続性が確保できないため困難です。令和3年度において、外側線の設置を検討します。	市 建設課
坂の上2-⑬	田町	18号線南側十字路	小さな十字路につき横断歩道もなく、危険。		横断報道、グリーンベルト設置希望	グリーンベルトは連続性が確保できないため困難です。令和3年度において、停止指導線の設置を検討します。	市 建設課、警察
坂の上2-⑭	田町		ブロック塀に高さがあり、地震などで崩れないか心配。通学時には反対側の歩道を通ること、通る箇所が分かりやすくなるようにグリーンロードにはどうかと区長からも提案されている。		グリーンベルトの設置の検討	ブロック塀等の倒壊による被害を未然に防止するため、広報等で周知する。グリーンベルトは連続性が確保できないため困難です。	(グリーンベルト設置可否)市 建設課
坂の上2-⑮	六供	元 ふじまき 横	車の往来が多いが、道幅が狭い。		歩行スペースの確保、道路の拡幅希望	【28年回答】合流する車に対して注意喚起するため、停止線等の塗り直し、「止まれ」の文字設置を検討(警察)【R2回答】令和2年度において、「止まれ」の文字設置を行います。歩行スペースの確保は困難です。	市 建設課
坂の上2-⑯	六供	鈴木医院前 二差路	一時停止であるが、一時停止しない車がある。		一時停止の呼びかけ強化	要望をもとに検討中	警察
坂の上2-⑰	六供	18号線下 ふじまき階段付近の地下道	トンネルを抜けてからの見通しが悪く、下り坂のためスピードがでやすく危険。		スピード抑制対策をとって欲しい	令和2年度において、外側線の設置をします。令和3年度において、グリーンベルトの設置を検討します。	市 建設課
坂の上 紺屋町区要望	紺屋町	ホテルルートイン小諸前の歩道	地下道入口付近は整備された歩道があるが、市街地方面からの通学する市道との合流点は歩道がない。			令和3年度において、歩道設置を検討します。	国道事務所、市建設課
東小2-①(東小1-①、30-①、28-①)	中村(八代区)	中村地区～小学校間の馬瀬口小諸線	通学路に歩道がない場所があり危険。県道のため交通量も多く、車も登校時間帯はスピードを出している。急を差しているときは車に当たりそうでも怖い。	一列で歩くなど、車に気をつけて歩行するように指導している。		東側より歩道設置事業実施中。引き続き工事予算確保に努める。	県 建設事務所
東小2-②	原村(中村区)		県道のため交通量が多く、登下校時はさらに増える歩道がなく危険。	一列になり歩くなど注意している。		東側より歩道設置事業実施中。引き続き工事予算確保に努める。	【歩道設置】県建設事務所
東小2-③	乗瀬(原村、乗瀬区)	東部青果株の北側、高速道路下の横断歩道	事故も多い。スピードを出している車や一時停止しない車が多い。見通しも悪く、子どもたちが横断するのに危険。	左右の安全を確認して渡っている。		【生活環境課】配布を行っています。	【交通安全物品】生活環境課
東小2-④(東小1-④)	加増(ひばりヶ丘区、加増区)	小諸聖書教会から坂を柏木方面へ上がった所	横断歩道がない。見通しが悪い。朝夕は、交通量も多くスピードも出ている。	なし		【R元】検討中(警察)	警察
東小2-⑤	柏木上		フェンスの針金が壊れて飛び出している。道が狭いため、車が来た際に気をつけて歩いているが普段でも引っかけ怪我をした子がいる。	保護者を通しての情報共有をし、子どもたちに伝え、気をつけて登下校する。		通知・指導していきます。	【建設課】
東小2-⑥(東小1-⑥、21-⑥、22-⑥、23)	柏木下	東小学校校庭北西の横断歩道	横断歩道手前で道路がカーブしている。どちらからも横断歩道が見えづらい。児童の停留場所もないため、非常に危険。児童の登下校時の学校入口であり、ここを渡る児童が非常に多い。通勤時は交通量が非常に多く、ゾーン30には指定されているが、スピードを出す車が多い。	交通安全教室での現場指導。集団による登下校。見守り隊の皆さんによる児童の安全確保。		【H29回答】農協交差点から校庭まで歩道設置予定。その状況を見て再度検討する。【H30、R元回答】横断歩道引き直し及び停留場所については、歩道設置と合わせて検討。現状では、見守り隊などの協力を得たい。【R2回答】H30、R元回答と同様です。	市 建設課、警察
東小2-⑦	四ッ谷	四ッ谷東 交差点(柏木商店前)	柏木商店の前の横断歩道の信号待ちの場所が狭い。また、歩道と車道が近い。信号待ちの場所がカーブになっていて、朝はかなりスピードが出た車が多く、信号待ちの時間も長い。	保護者の付き添い。		【国道事務所】対応を検討中	【ガードレール等】国道事務所、【横断歩道】警察
東小2-⑧(東小1-⑧)	西八満	県道馬瀬口小諸線	生垣や塀、畑の土手などに隠れてしまい、県道を渡る時に見えにくい。交通量が多く、スピードを出す車が多い。	のぼり旗の設置子どもたちが十分に注意をして渡っている。		(R元回答)検討中(警察)	警察
東小2-⑨(東小1-⑨)	中村	正眼院から県道に入る坂道	坂が急なことから、スピードを出してくる車や、県道から正眼院方面にまがる車も多く、注意が必要である。	車に気をつけて歩行するように指導している。		(R元回答)広告付き巻き付け看板設置を検討	学校教育課
東小2-⑩	乗瀬(平原区)	県道馬瀬口小諸線の歩道のポール(高速道路高架北側)	ポールがさびて落ちている。			傷んでいる所は本年度対応済み。引き続き工事予算確保に努める。	県 建設事務所
東小2-⑪(東小1-⑪)	加増	加増・柏木下の住宅地から県道134号へ出るところ	住宅の塀で見通しが悪い			(R元回答)市道側にカーブミラー設置済み。これ以上の拡大は困難(市建設課)	警察
東小2-⑫	加増	県道134号 加増信号東側 サープラスひまわり前	朝夕交通量が多い歩道が片側にしかなく、登下校の際、県道を渡る必要がある。			検討中	警察
東小2-⑬	加増	県道134号 加増信号東側 ハイソ峯前	朝夕交通量が多い歩道が片側にしかなく、登下校の際、県道を渡る必要がある。			検討中	警察
東小2-⑭	柏木上	柏木消防庫・北側隣りの旧柏木公民館の外壁	木の外壁が剥がれていたり、剥がれそうになっている。登下校中にいつ落ちてくるか分からず危険。	子どもたちに気をつけるように伝えていく。		管理係で対応中です、通知文発送済	私宅:確認中

【全校一覽】令和2年度通学路安全確保に関する取り組み箇所

東小2-15 (東小1-9, 10-2, 11-2)	西八満	グリーンロードの歩道	アパート側から伸びている草木が通行の妨げとなっている。歩道の状況も悪い。	手で草をよけながら歩いている。		【R元】ニシギギの剪定は年1回、道路上の草刈は年2回を目安に行っております。なお、隣地から繁茂している雑草等は、適正な管理を行うよう、その土地所有者に対し文書で依頼します。	市 建設課
東小2-16 (東小1-9, 10-2, 11-2)	石峠	サンライン(松井トンネル付近)	ケカチ地区からの通学者が渡らざるを得ないが、横断歩道がない。	保護者の付き添い、送迎、のぼり旗設置。		※R2年度横断歩道、信号機設置予定 道路照明新設済み(佐久建)	警察、県建設事務所
東小2-17 (東小1-9, 10-2, 11-2)	柏木下	柏木下通学路	現在、阿弥陀堂横断歩道から南側の道路を通学路として使用しているが、歩道がないこと、水路にふたがなくて危険 最近、周辺住宅が無くなっている場所があり、不審者対応についても心配な部分がある。	集団での登下校。 学校での歩き方指導。		【H29】用水であり蓋のかかる構造でない。(建設課) 【H30】区要望にて市内全体の順位で判断を行う。(市建設課) 【R元】地元区と協議を行い区要望も含めて市内全体で優先順位を決定した上で事業化について検討。 【R2回答】R元回答と同様です。	【樹木選定】個人宅、【改修】市建設課
東小2-18 (東小1-9, 10-2, 11-2)	柏木下	東小学校校庭前の道路	歩道が無いため危険。また、グリーンベルトおよび白線のはがれや劣化している箇所がある。			【H29回答】歩道設置事業化に向け、関係機関と調整します。(建設課) 【H30回答】事業化については検討中。 なお、正門以外の場所から校内へ入る経路がある場合は、並行して検討をお願いしたい。 【R元】歩行者の安全確保を目的に令和2年度において白線の引き直しについて検討する。 【R2回答】歩道設置事業化に向け、関係機関と調整します。令和2年度において外側線の引き直しを行います。	市 建設課
東小2-19	四ッ谷	四ッ谷区東交差点	下り坂で、冬に凍結する危険。凍結時、なかなか止まらなくて危なかったという話が保護者からありました。			【R元】凍結防止剤散布を実施しています。自治会を通じ凍結防止剤の配布も行っているため局所的に危険と思われる箇所への散布にご協力ください。	市 建設課
東小2-20 (東小1-9, 10-2)	四ッ谷	東小児童館～四ッ谷方面市道	歩道がなく危険。 児童が歩行する部分の塗装がはがれ、ほとんど見えていない。	集団での登下校。 学校での歩き方指導。		【H30回答】●歩行部分の黄色の塗装がはがれているため、H31年度以降に塗り直したい。(市建設課) 【R2回答】令和2年度においてグリーンベルトを設置します。	市 建設課
東小2-21 (東小30-8)	藤塚	藤塚 旧小諸軽井沢線付近通学路	大型トラックや抜け道として使う車の往来も多くスピードを出している車もいて危険。	子どもに気をつけるように伝える。		【R元】白線、グリーンベルト設置を行います。 【R2回答】白線、グリーンベルトの設置を行ってあります。	市 建設課
東小2-22(東小1-9)	ひばりヶ丘	市道周辺	学校の通学路に指定されているが、樹木が茂る場所など周辺環境も含め、拡張工事もしていただいたが、引き続き児童の登下校時の安全確保に不安を感じる時がある。	関係者と年に一度情報交換を行っています。		【R元】市道2418号線の改良工事に着手します。以降進捗が図れるように努めます。 【R2回答】令和2年度において、引き続き改良工事を行います。	市 建設課
東小2-23 (東小1-9)	久保田	クリーンロード	歩道はあるもののスピードを出している車が多い。	子ども達に必ず歩道を一列に歩くように呼びかけている。		【R元】歩道及び植樹帯が整備されているためガードレール設置は困難。	【旗設置】生活環境課

※個人が特定される可能性があるため、一部非公開。