



こもろ・まちたねプロジェクト 令和4年度 前期（春季）経過報告

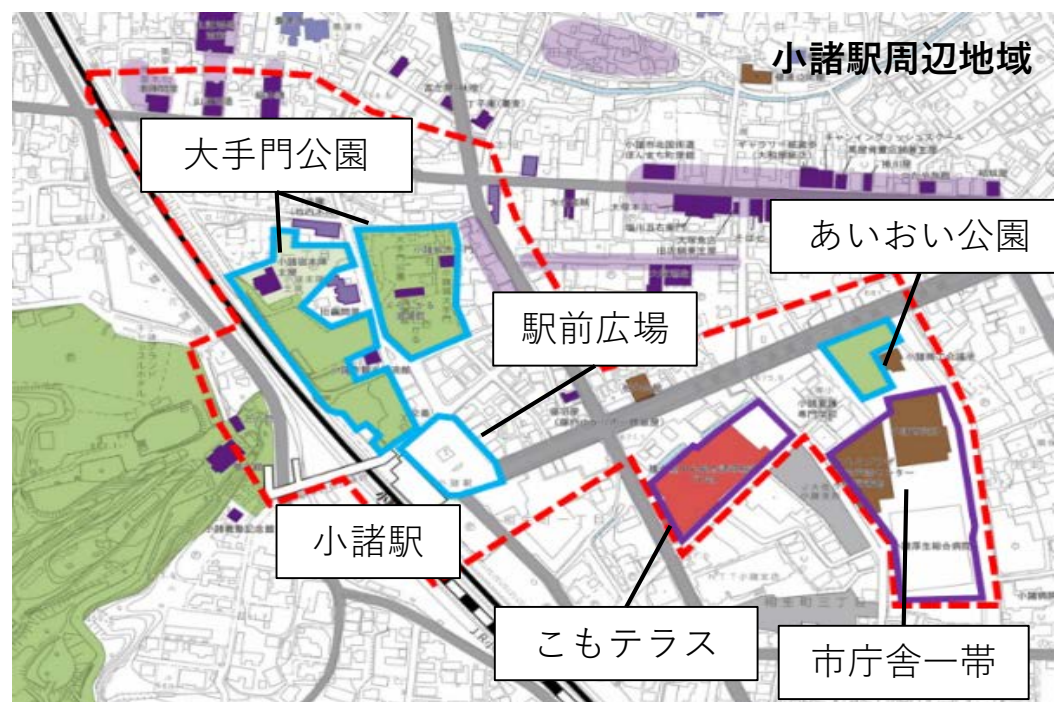
令和4年7月5日
市議会議員全員協議会
都市計画課資料

1 プロジェクトの概要

- 小諸駅周辺地域では、多極ネットワーク型コンパクトシティのまちづくりによる、“**居心地のよい、ひらかれた**”新しい都市づくりを進めています（市総合計画 第11次基本計画）。
- その一環として、**公共空間等を活用したソーシャルグッド活動**の活性化を目指し、ソーシャルグッド活動の種を“まちたね”として、その支援を**社会実験として取り組む「こもろ・まちたねプロジェクト」**を令和3年よりスタートしました。
- 「こもろ・まちたねプロジェクト」では、官民連携によるソーシャルグッド活動をさらに活性化させることを目的に、円滑な事業の推進に向け小諸駅周辺に係る公共インフラ等を有する事業者を中心に、情報の共有と発信、調整を行う開かれた場として「**まちたねプロジェクト連絡会議**」を設置しました。

※ソーシャルグッド活動とは、CSR事業とは違い、収益追求と社会貢献の両立を目指し、子育て、健康づくり、交流、市内産業の振興、生涯学習、コミュニティづくりなどを通じ、社会全体に良い影響を与える活動です。

■ 対象地域



■ プロジェクトの期間

令和3年から令和5年までの3か年

■ まちたねプロジェクト連絡会議 構成員

地域機関会員

小諸市

こもろ観光局

JRバス関東(株)

小諸商工会議所

しなの鉄道(株)

(株)まちづくり小諸

支援機関会員

UR都市機構

UDC信州(長野県)

(株)カクイチ

連絡会議のメンバーは随時増やしていきます。

2 令和4年度 春季 まちたねプロジェクトの取組みと駅周辺来訪者の状況

① 社会実験型サービス「縁JOY！小諸」

ワクワク！ ラクラク！
NEXT 縁JOY！小諸
信州・小諸
START!

小諸駅から新交通 発達！ まちなかで発見！
令和4年4月16日から毎週土曜日！
GM 4: 4月20日、5月20日、5月24日、5月28日

小諸のまちなかの“お気に入り”の場所・お店を見つけてもらい、回遊・滞留を促すため、新交通サービスと情報発信サービスと組み合わせた社会実験型サービス「縁JOY！小諸」を提供します。

【春季期間】R4 4/16~6/11

縁JOY！小諸



小諸のまちなかの“お気に入り”の場所・お店を見つけてもらい、回遊・滞留を促すため、新交通サービスと情報発信サービスと組み合わせた社会実験型サービス「縁JOY！小諸」を提供します。

【春季期間】R4 4/16~6/11

② 大手門公園・まちタネひろば社会実験



公園の整備と合わせ、市民のアイデアや想いでつくる新たな公園として、イベント利用等の利用方法によって、広場の使い方・ルールを試行しながら検討していく社会実験を実施

まちタネひろば

③ 小諸駅前広場での回遊空間・滞留空間社会実験



小諸駅から懐古園・大手門公園への動線づくりのため、車道と分離して歩行者動線を確保し、回遊・滞留の社会実験を実施

また、UR都市機構が主体なり、快適な滞在空間の提供によって創出されるアクティビティや駅前広場に求められる機能といったニーズ把握調査を社会実験として実施

【春季期間】
R4 4/16~6/11のうち、
スマートカートegg運行日に実施

小諸駅 乗降者数（しなの鉄道、JR小海線）

単位：人/月	令和2年	令和3年	令和4年
3月	77,881	86,150	89,115
4月	69,667	127,545	129,277
5月	73,456	126,786	136,014

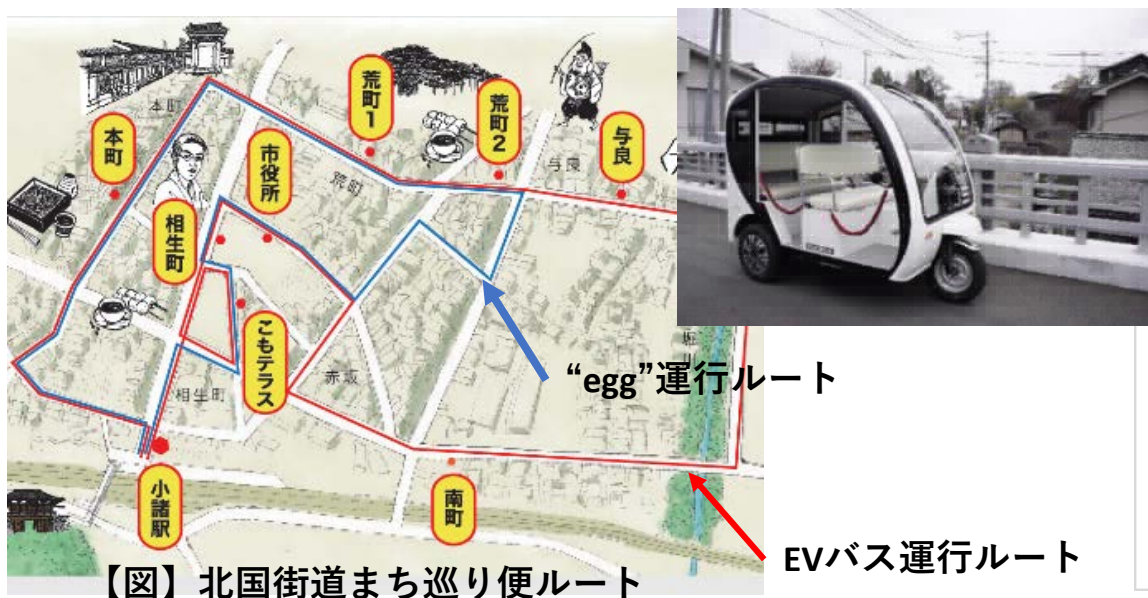
小諸駅近接市営駐車場駐車台数（懐古園、小諸駅、大手門）

単位：台/月	令和2年	令和3年	令和4年
3月	7,742	9,125	7,230
4月	7,967	21,679	20,369
5月	6,226	9,596	19,963

3 社会実験型サービス「縁JOY！小諸」① 新交通サービス

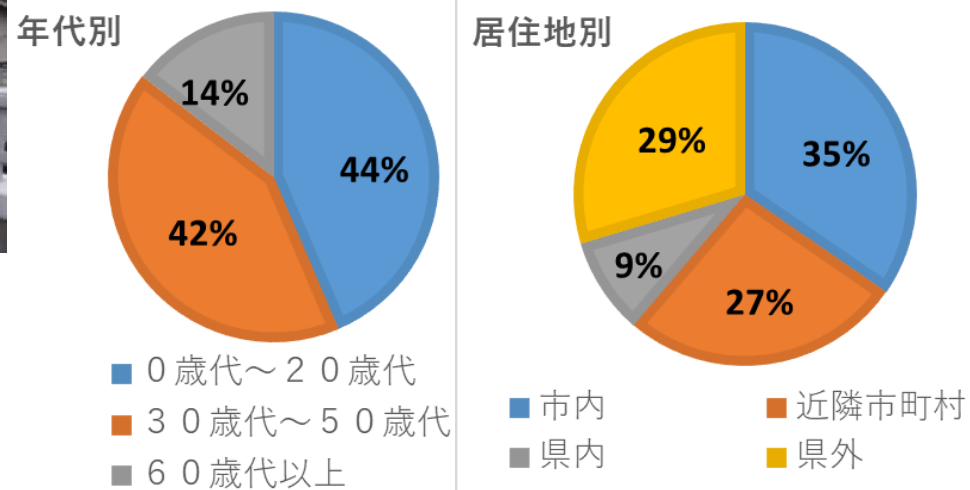
①北国街道まち巡り便（スマートカート“egg”の運行）

旧北国街道・小諸宿のまちめぐりをEVバス及び古くて、新しいまちなかを肌で感じられる開放型の低速電気カートにより運行



【スマートカート利用実績】

□ 延べ利用者数：1,296人（11日間）



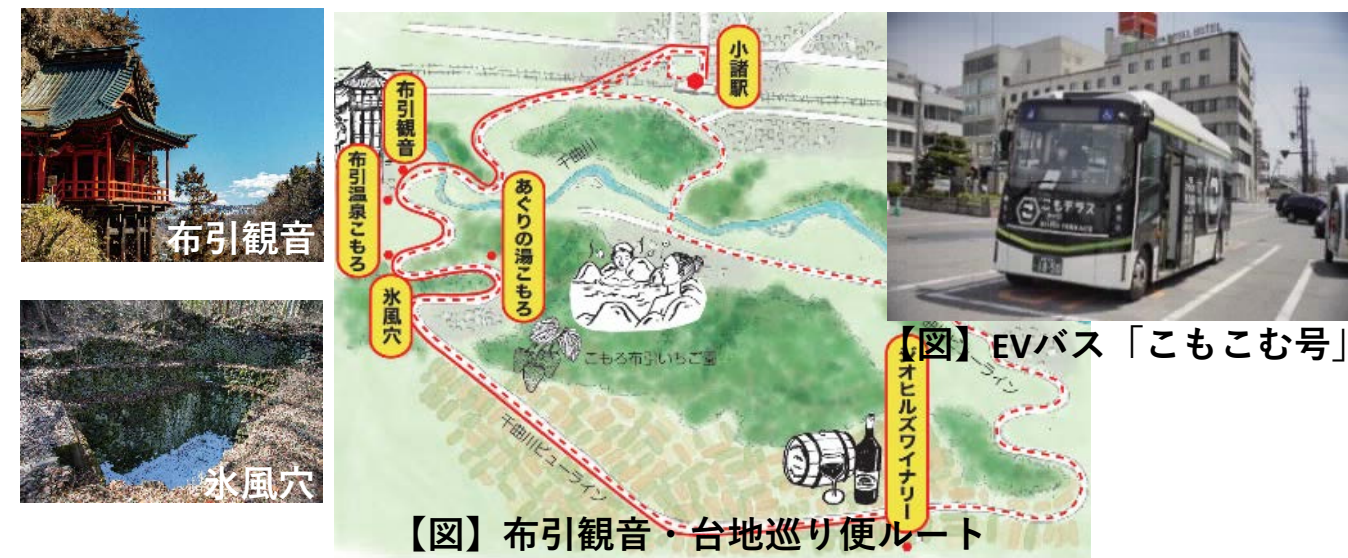
【図】利用者属性別内訳

【表】居住地別ランキング

1位	市内	34.6%
2位	東京都	12%
3位	佐久市	10%
4位	上田市	7.5%
5位	軽井沢町	3.6%
6位	神奈川県	3.2%
7位	群馬県	2.7%
8位	埼玉県	2.5%
9位	長野市	2.3%
	御代田町	

②布引観音・台地巡り便（EVバスの運行）

小諸駅と布引観音やジオヒルズワイナリー等を結び、季節や自然の見どころへ案内する乗り降りラクラクなEVバスを運行



【EVバス利用実績】

- EVバス運行本数：10便/日（往復便6便、快速便4便）
- 延べ利用者数：392人（12日間）

③しなの鉄道電子チケット「信州こもろパス」

MaaSアプリ「信州こもろ・こま～す」により、しなの鉄道の軽井沢～小諸間、上田～小諸間の1日フリー乗車券を電子切符化し提供

信州こもろパス：通常の1日フリー乗車券よりも20%お得



【図】しなの鉄道新型車両SR1系

【信州こもろパス販売実績】

- 上田～小諸間：38枚、軽井沢～小諸間：45枚

4 社会実験型サービス「縁JOY！小諸」②情報連携サービス



①LINE公式アカウント「信州こもろ・こま～す」

施設や店舗までの経路検索や周辺施設情報の検索に加え、しなの鉄道1日フリー乗車券とEVバスによる「こもろ周遊チケット」の電子切符を、スマホで購入できる地図情報型MaaSアプリ

【こま～す登録実績】

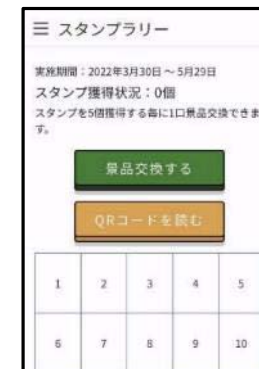
□ LINE友だち登録者数
1,269人（R4.6.24現在）



【図】キャンペーン、イベント情報配信トーク画面

デジタルスタンプラリー企画

こま～すのQRコード読取機能を使い、店舗や公共施設に設置されたQRコードを読み取り、店舗を回遊するスタンプラリー企画を実施



【図】スタンプラリー画面

【スタンプラリー利用実績】

□ スタンプ獲得者数
150人
□ 獲得総数：1,350個

②連携型Webサイト「縁JOY！小諸ポータル」



小諸での過ごし方や楽しみ方の“タネ”となる、施設や店舗・イベントの詳細情報の提供と、SNSの投稿との連携により、ヒト・コト・モノの出会いを彩る、新たな情報発信型のウェブサイト

【縁JOY！小諸ポータル利用実績】

□ 1,515人のユーザーが2,611回アクセス
□ 11,115ページを閲覧

③屋外型電子掲示板「こもろタッチ」



小諸駅前、懐古園、こもテラスの3箇所に設置された直感的なタッチ操作が可能な屋外デジタルサイネージにより、まちかどでおもてなし情報を映像でお伝えするタッチ型サービス

【こもろTouch利用実績】

□ 延べ利用回数：7,913回

5 大手門公園・まちタネひろば社会実験 令和4年度春季イベント概要

【開催支援した主なイベント一覧】

日付	イベント名
4月2日（土）	- 朝の環 - まちタネフリマ
4月16日（土）	ハイカラコモロマルシェ
4月23日（土）	まちタネ遊び
4月30日（日）	フードマーケット
5月4日（祝・水）	ASAMAYAマルシェ（新規）
5月7日（土）	- 朝の環 - まちタネ朝ヨガ
5月14日（土）	コモロクラシックカーミーティング（新規）
5月15日（日）	まちタネビオマルシェ
5月28日（土）	- まちタネシネマ - モルックやろうよinまちタネひろば
5月29日（日）	ふれあいフェスティバル
6月11日（土）	- 朝の環 - まちタネヨガ - ポールウォーキングスタンプラリー（新規）
6月19日（日）	ふれあいフェスティバル

【朝の環】



【まちタネシネマ】



【コモロクラシックカーミーティング】



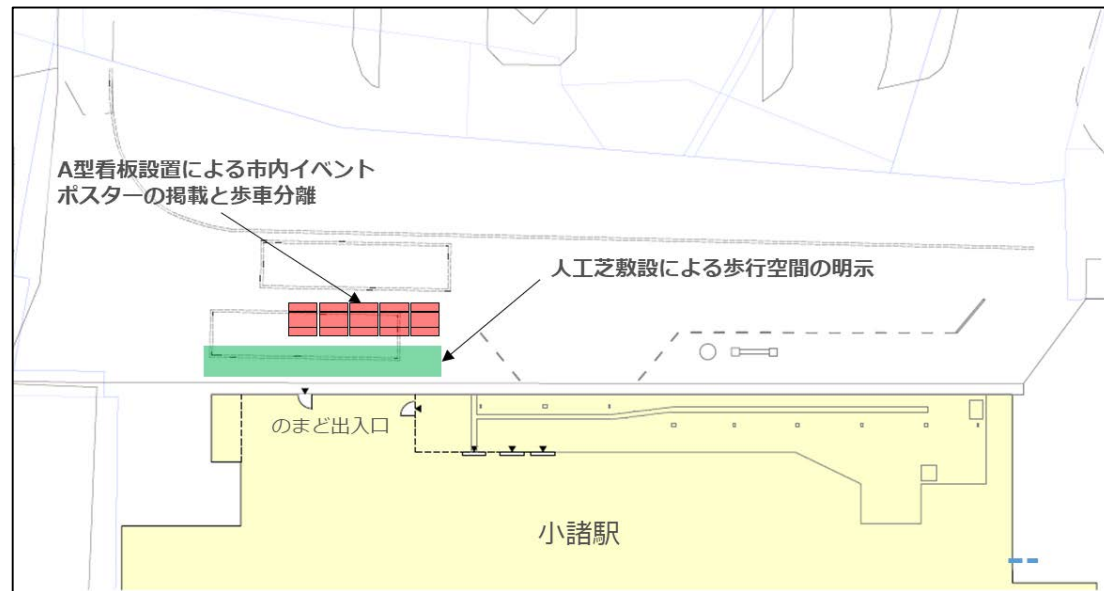
【ポールウォーキングスタンプラリー】



6 駅前広場での回遊空間・滞留空間のあり方検討

①小諸駅前での回遊動線社会実験

小諸駅から懐古園・大手門公園への動線づくりのため、車道と分離して歩行者動線を確保し、回遊・滞留の社会実験を4月より実施



【図】設置イメージ図



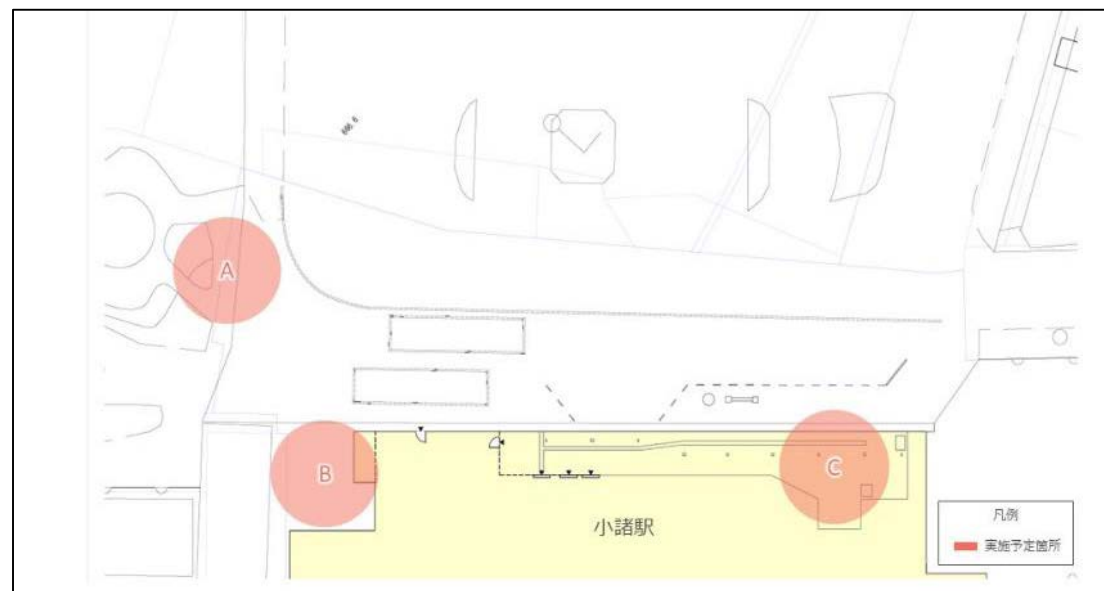
情報掲示版の設置



人工芝の敷設

②駅前広場での滞留空間のあり方検討

駅前広場及び隣接地を活用しながら、だれでも自由に利用できる「居心地のよい」滞在空間を創出し、交通目的だけでなく駅前空間のアクティビティを把握するとともに、駅利用者の安全性、利便性、快適性における適切な機能配置を把握するための社会実験 UR都市機構が主催



【図】実施場所



停車場ガーデン入口付近



旧みどりの窓口（小諸駅のまど）付近



観光案内所付近

7 小諸駅周辺の滞在人口の変化（R3-R4 GW後_土曜日での比較）

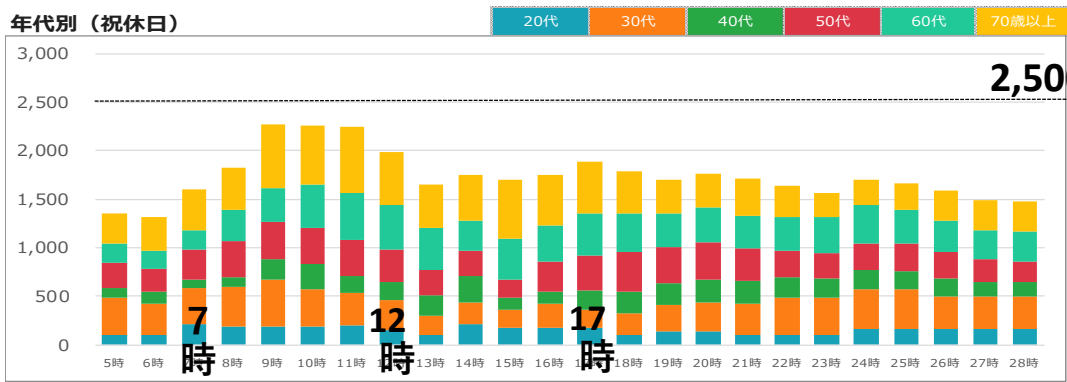


携帯電話・スマートフォンのGPSデータから、時間帯ごとの滞在人口を、滞在時間別に推計しています。
なお推計範囲は、北国街道まち巡り便の範囲としています。

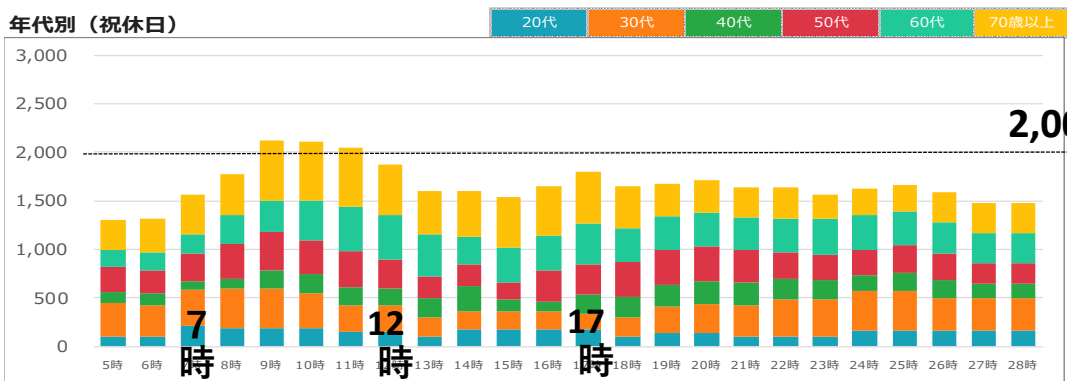
出典：KDDI Location Analyzer

令和3年5月8日（土）

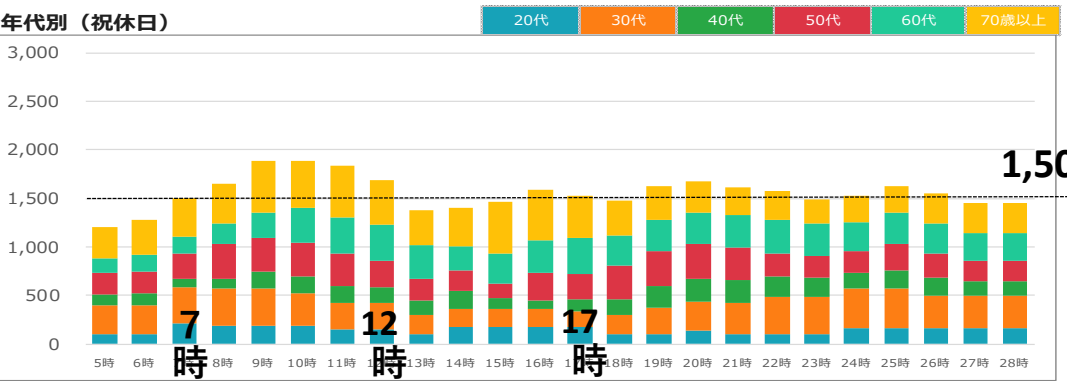
15分以上の滞在人口



30分以上の滞在人口



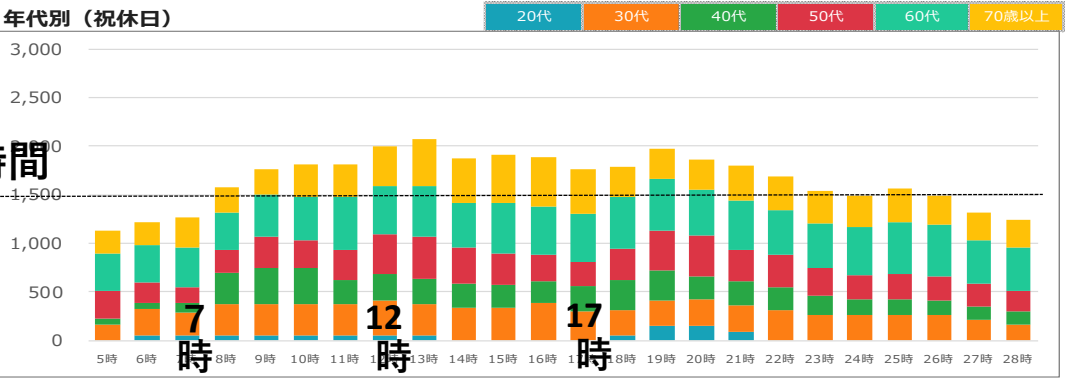
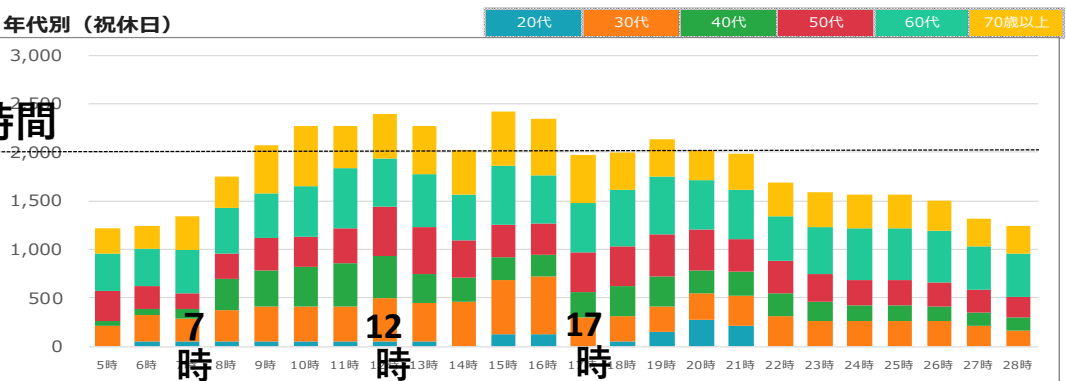
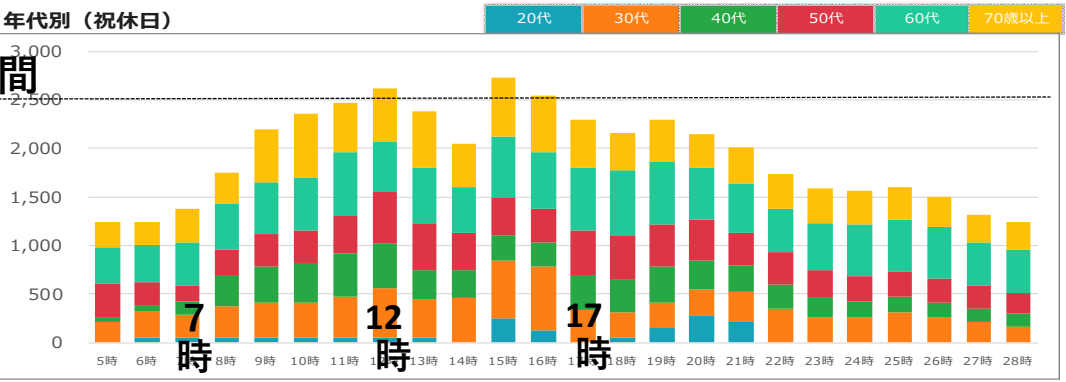
60分以上の滞在人口



【参考】 懐古園 入場者数

単位：人/月	令和2年	令和3年	令和4年
3月	5,738	8,178	4,305
4月	6,464	33,200	33,869
5月	2,738	9,068	33,363

令和4年5月14日（土）社会実験日



8 今後（夏季以降）の取り組み

1 「縁JOY！小諸」による小諸駅周辺の来訪者の回遊促進

- ① LINE公式アカウント「信州こもろ・こま〜す」のデジタルスタンプラリー機能、電子掲示板「こもろタッチ」のタッチ機能を活用した、回遊促進企画の実施（オリエンテーリング・ロゲイニングのデジタル化）
- ② LINE公式アカウント「信州こもろ・こま〜す」登録者への観光情報の配信による来訪促進と交流機能の追加検討
- ③ 新交通の運行コースの拡大による、小諸駅の情報発信力・誘引力の強化

【EVバスコース】糠地・飯綱山・松井コースの追加



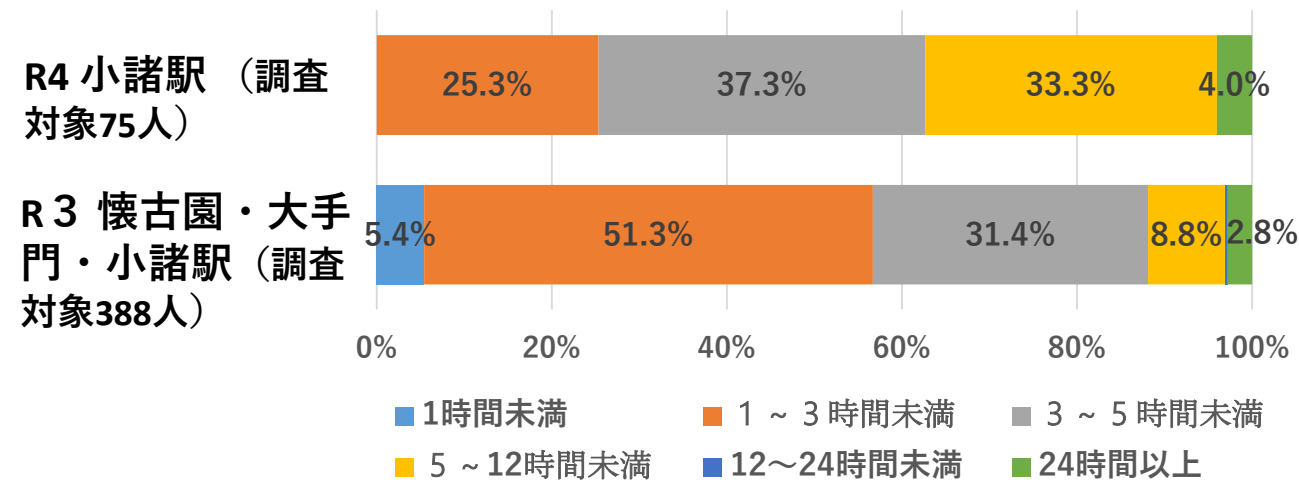
飯綱山公園



糠地・ワインぶどう畑



松井・りんご畑



【図】年度・調査箇所別の滞在時間

出典：R3年及びR4年来訪者インタビュー結果（UR都市機構、小諸市）

【スマートカートegg】与良・鶴巻エリアまでの拡大



与良の街並み



与良館



鶴巻・ワイン等酒店

2 大手門公園・まちタネひろば社会実験等での地域連携の強化



R4.5/29 回遊イベント「こものみ市」開催状況（写真は成就寺）

- ① まちタネひろばでの地域イベントの開催支援
- ② 地域の公共的空間等を活用した社会実験との連携したイベントの開催支援

3 小諸駅前広場・小諸駅舎での回遊・滞留空間のあり方検討



- ① 小諸駅前広場での回遊動線・滞留空間づくりの社会実験の継続実施
- ② 小諸駅舎での日常の滞留空間のあり方検討