

小諸市地域公共交通網形成計画（素案）に関する意見募集の実施結果について

1. 意見募集の結果

- (1) 意見募集期間 平成 29 年 2 月 1 日（水）～2 月 21 日（火）
 ※2 月 12 日（日）は、小諸図書館で相談会を実施
- (2) 意見の応募者数 3 名（意見数 4 件）

2. 意見の内容

区分	項目	件数
A	計画に反映する意見	
B	計画案に盛り込み済みと考える意見	
C	計画推進にあたり、参考とする意見	
D	その他、要望・意見等	4
	計	4

No	いただいた意見の概要	反映区分	市の考え方
1	利用促進にはマイカーの抑制が必要となるので、ノーマイカーデーなどの広報活動等を検討してはどうか。	D	長野県と長野県地球温暖化防止活動推進センターが、「県下一斉ノーマイカー通勤ウィーク」の取組みを実施しています。別途、広報活動等を行って行きたいと考えています。
2	なぜ中心市街地（小諸駅）に繋げるのか。	D	小諸駅は、鉄道、一般路線バス、高速バス、タクシーなどが集まる交通結節点であります。地域内交通である「こもろ愛のりくん」、「愛のりすみれ号」も接続することで、利用者の利便性の向上を図るためです。
3	小諸駅まで行かずに最寄りの三岡駅から佐久市に買い物や病院に行きたい。	D	現行のデマンド型「こもろ愛のりくん」は、三岡駅、美里駅を乗降場所としていますのでご利用いただけます。利用方法について、より一層の広報活動に努めます。
4	市民ドライバーを活用し、交通網の拡大と利便性の向上を図る。 （ドライバーへの対価は現金ではなく小諸市内で利用できる商品券を支払うことで白タク行為には当たらない） 生活圏域でのコミュニケーションの活性化が図られる。できれば利用者の 65 歳以上は無料もしくは登録料だけにしサービスの利用を高める。	D	本計画期間内では安全性を考慮し道路運送法等に基づく許認可を保有している事業者を運行事業者とした、持続可能な公共交通の構築に取り組んでいるところですので、ご意見として承ります。