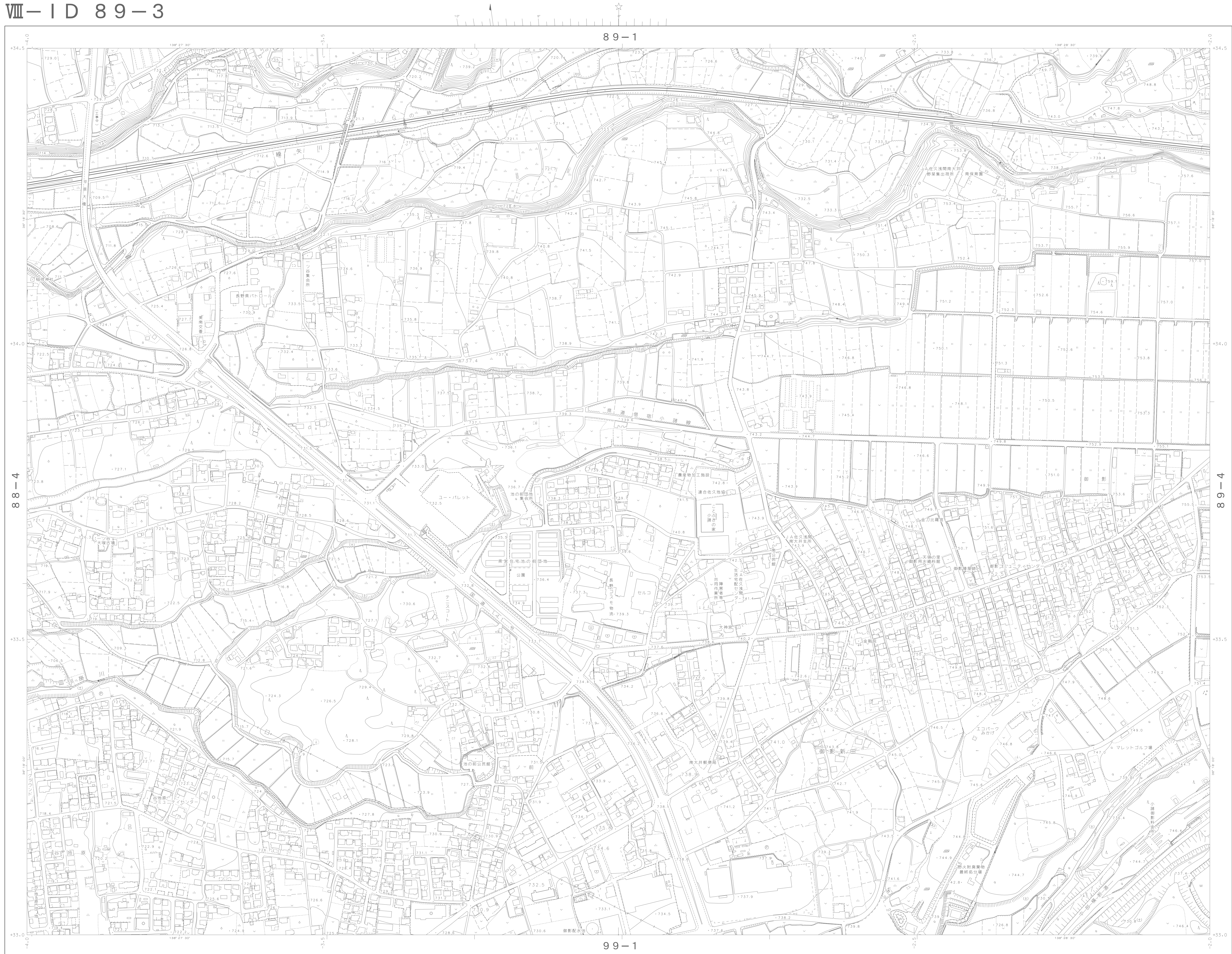
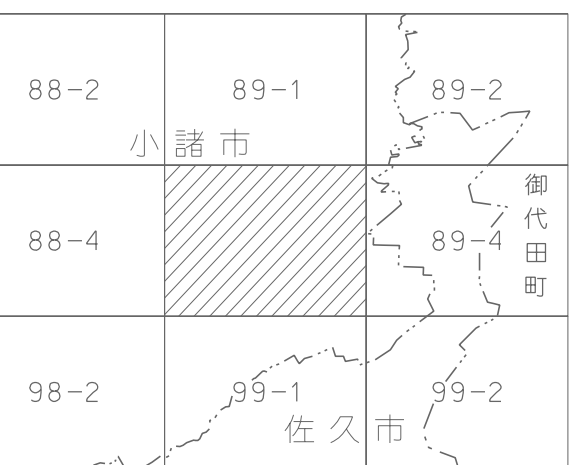


小諸市都市計画基本図



VIII-1 D 89-3



	普通建宅		普通無壁宅
	堅ろう建宅		堅ろう無壁宅
37.2	三角点	※ 25.72	公共基準点 (水準点)
25.62	水準点	③ 37.21	電子基準点
42.3	多角点 又は公営の地 公共基準点 (三角点)	・ 12.3	標高が低い 標高が一定 図化標高 決定による 標高
35.6		・ 15.6	

・	門	門
ひ	宮 公 著	文 学 校
い	説 判 所	公園遊・保育園
う	検 察 庁	公園・公民館
え	税 務 署	保 健 所
お	検 疫 局	病 院
か	森林管理署	銀 行
き	交番・在所	協 同 組 合
く	防 衛 省	倉 庫
こ	職業安定所	火 災 庫
け	役所の支所	工 場
こ	出張所	電 車
け	神 社	カピタンス船
し	寺 院	カピタンス船
そ	キリスト教	

ヤ	屋	碑	○	タ	ン	フ
u	記	念	碑	い	煙	突
レ	立	像	□	ロ	高	塔
へ	路	傍	祠	ふ	電	波
一	灯	ろ	う	ふ	風	車
ー	鳥	居	京	田	水	位
▽	トンネル・虹口		田	水	位	截
○	独立塔 (広島県)		令	灯	標	
も	独立塔 (千葉県)		田	大	陽	光
ミ	油井・ガス井		田	電	線	線
だ	起重機		・	指	示	燈

Figure 1: Symbols for road and railway planning. The figure is divided into two columns. The left column shows symbols for roads: '真横道路' (true cross road), '真直道路' (true straight road), '徒歩道' (pedestrian path), '歩道・分断帯' (sidewalk/breaker), '徒歩橋' (pedestrian bridge), and '横断歩道等の信号機等' (traffic signals for crosswalks, etc.). The right column shows symbols for railways: '普通鉄道' (general railway), '特殊鉄道' (special railway), '築設中の鉄道' (railway under construction), 'プラットフォーム及び跨線橋' (platform and overpass), '鉄道橋' (railway bridge), '鉄道の信号機等' (railway traffic signals, etc.), and '踏切及び停留所' (level crossing and station). At the bottom right, a legend indicates '上' (up) for '地下' (underground) and '下' (down) for '地上' (above ground).

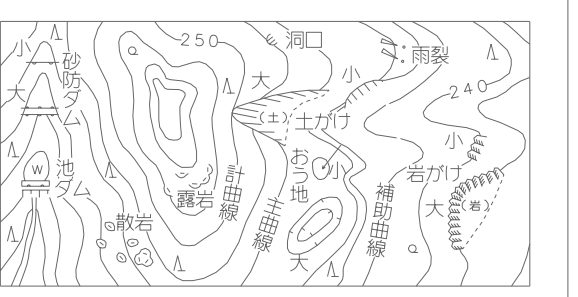
人工斜面
大被覆
小被覆

ハ い
方 き
土 堤 等

----- 区域界	㊦	境火口・噴気口
㊦ 駐車場	㊧	温泉・鉱泉
㊧ 園庭	㊨	材料置場
----- 市・町・界	-----	町・村界
----- 北海道の支庁界	-----	指定都市の境界
-----	-----	大字界

..... 植 生 界 | - - - - - 耕 地 界

山	田	山	山	荒地
山		果樹園	山	
山	畑	その他の 草木畑	山	稲電地
山	さとう きび畑	芝 地	山	しの地
山	バナナ 畑	立並樹林	山	やし料 樹 林
山	桑 畑	針葉樹林	山	湿 地
山		樹 林	山	



系は平成14年国土交通省告示第9号の規定に
第Ⅶ座標系
真角座標値は世界測地系（測地成果2011）
は横メルカトル図法
に表示してある座標値はキロメートル単位
は0.5キロメートル間隔
に表示してある経緯度目盛は10秒間隔
の基準は東京湾の平均海面
の間の間隔は2メートル

VIII-1 D 89-3