



東御市

67-2

68-1

67-3

68-3

小諸市

77-1

77-2

78-1

記 号

	普通建物		普通併設倉
	堅ろう建物		堅ろう併設倉

37.2	三角点	# 25.72	公共基準点 (水準点)
25.62	水準点	37.21	電子基準点
42.3	多角点及び準点 を含む道路幅員等	- 12.3	電柱位置、 標高
35.6	公共基準点 (三角点)	- 15.6	国土地理院 による標高値

門	公署	屋	門
官	裁判所	文	学
診	療養所	学	校
快	療養所	公	会堂・公衆館
便	便所	病	院
森	林管理署	議	院
交	通・駐在所	協	同組合
防	防衛	倉	庫
職	業安定所	火	災
役	役員の支出	火	車
出	所	工	場
神	神社	電	氣
寺	院	建	物
キ	リスト・教会	ガ	ラス・ビル

1	墓 碑	○	タ ン ク
2	記 念 碑	○	煙 突
3	立 像	□	電 塔
4	路 傍 祠	ㄥ	電 波 塔
5	灯 ろ う	々	風 車
6	鳥 居	々	灯 台
7	トンネル・坑口	田	水 位 観 測 所
8	独立樹 (広葉樹)	令	灯 標
9	独立樹 (針葉樹)	≡≡≡	太陽光発電設備
10	油井・ガス井	—□—	送 電 線
11	起 重 機	→	指 示 点

Figure 1: Symbols for various types of roads and railways. The figure is divided into two columns. The left column shows symbols for roads: 真幅道路 (True width road), 直閉路 (Direct closed road), 徒歩道 (Pedestrian path), 建設中の道路 (Road under construction), 歩道・分岐帯 (Sidewalk/bifurcation zone), 道路橋 (Road bridge), 徒歩橋 (Pedestrian bridge), 鉄道歩道 (Railway sidewalk), 道路の電線等 (Wires etc. on road), and 並木 (Trees). The right column shows symbols for railways: 普通鉄道 (General railway), 特殊軌道 (Special track), 索道 (Cable car), 建設中の軌道 (Track under construction), プラットホーム及び降昇機 (Platform and stairs), 鉄道橋 (Railway bridge), 鉄道の電線等 (Wires etc. on railway), 踏道の鉄道及び停留所 (Railway on sidewalk and station), and 石段 (Stairs). A legend at the bottom right defines symbols for 石 (Stone), 地盤 (Ground), 地下鉄 (Subway), and 出入 (Entrance/Exit).

人工斜面
大被覆
小被覆
へいさ
かき
土場等

----- 区 域 界	② 駐 車 場	③ 噴火口・噴気口
④ 園 庭	⑤ 温 泉 ・ 鉱 泉	⑥ 材 料 置 場

— — — — — 都・府・県界	— — — — — 町・村界
— — — — — 北海道の支庁界	— — — — — 指定居住の区界
— — — — — 郡・市・特別区界	— — — — — 大学界

植 生 界		耕 地 界	
田	田	果樹園	荒地
▽	○	その他の	▽

▽	た	○	樹木畑	↓ ↓	は、ち
▽	さとうきび畑	...	芝地	◇	しの地
▽	パイナップル畑	...	広葉樹林	△	やし科樹林

Y	桑 烟		针茅林																																																																							
---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

Figure 1 is a schematic diagram of the experimental setup for the permeability experiment. It shows a cross-section of a rock sample (岩樣) with a water level (水位) and a permeability measurement device (不透水材料) and a water level measurement device (透水材料).

鉄・コンクリート柱橋

さんご礁

小 大 小 南 250 河口

系は平成14年国土交通省告示第9号の規定に
 第Ⅶ座標系
 正角座標値は世界海地系（測地成果2011）
 には横メルカトル図法
 に表示してある座標値はキロメートル単位
 には0.5キロメートル間隔
 に表示してある経緯度目盛は10秒間隔
 の基準は東京湾の平均海面
 線の間隔は2メートル