

6.都市計画道路見直し案

前章における都市計画道路見直し検討の結果として、「小諸市都市計画道路の見直し案」を下図に示した。

また、各路線の見直し案における位置付け・内容と必要性、代替性などの客観的評価及び、本節での検証を含めた都市計画道路見直し案までの評価一覧表を次ページ以降に示した。

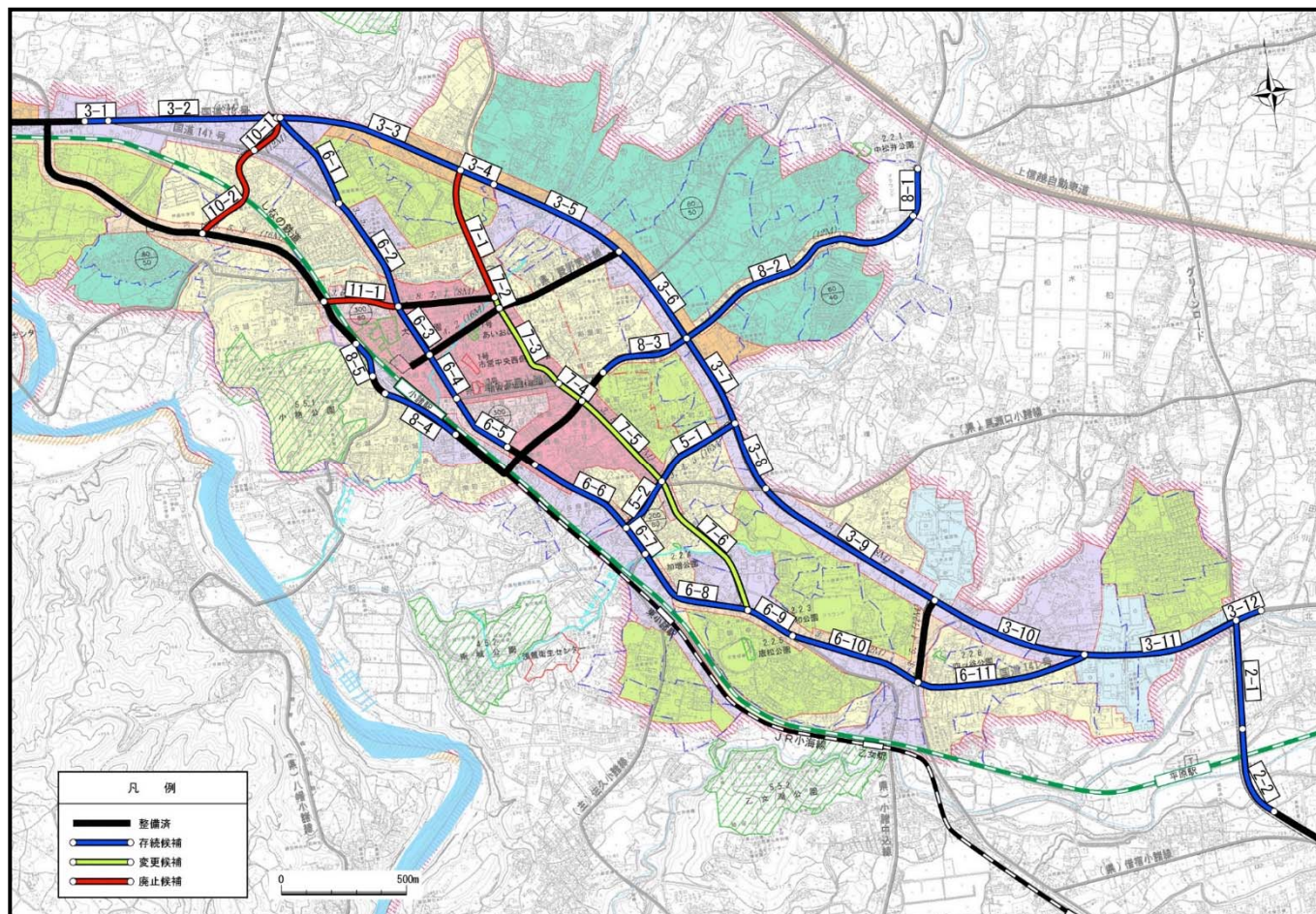


図 6-1 都市計画道路見直し案

表 6-1 見直し案における位置付けと内容

路 線	見直し案の位置付け考え方
小諸佐久田線	(最終評価：存続) 区間評価でも必要性が高く認められる小諸市の骨格を成す道路であり、既定計画に基づき整備を推進していくことが必要であると考ええる。
国道18号線	(最終評価：存続) 区間評価でも必要性が高く認められる小諸市の骨格を成す道路であり、既定計画に基づき整備を推進していくことが必要であると考ええる。
蛇堀線	(最終評価：変更) 区間評価でも必要性が高く認められる小諸市市街地の骨格を成す道路で、整備を推進していくことが必要であるが、計画幅員が16mであり、小諸市らしいみちづくりや計画幅員の妥当性より計画幅員を12mに変更を行うべき変更区間として位置付ける。
国道141号線	(最終評価：一部変更候補、一部存続) 一部、構造上の問題より変更・廃止候補路線の評価となったが、道路網としての評価により問題も解消し、これに伴う一部変更が必要となるが、全体として必要性が高く認められる小諸市市街地の骨格を成す道路でありことから既定計画に基づき整備を推進していくことが必要であると考ええる。
六供御幸町線	(最終評価：一部廃止、一部変更) 当該路線は、一部供用区間と未供用区間からなっている。 供用区間のうち4区間(荒町・与良)は旧北国街道として発展した地域で、沿道には歴史的建築物が非常に多く存在しており、ほとんどの区間が既決定に対し1m不足する状況にあるが、残る供用区間1区間も含め将来交通量・ネットワークとしての連続性や街づくりの観点から小諸らしいみちづくりを行うべき区間と考える。 また、未供用区間については、地形的な制約、生活環境の保全の観点より廃止区間と位置付けるものとする。
東郷土西原線	(最終評価：存続) 区間評価でも必要性が高く認められる小諸市の骨格を成す道路であり、既定計画に基づき整備を推進していくことが必要であると考ええる。
栃木新町線	(最終評価：廃止) 区間評価において、必要性が乏しいものとなっており、廃止に向け沿道住民と協議を行っていくものとする。ただし、避難路、消防活動に対し都市計画道路事業以外での取り組みを実施していくものとする。
市町線	(最終評価：廃止) 当該路線は、短い路線ではあるが交通処理、街づくりの面から非常に重要な路線であるが、決定区域内に重要文化財が存在し、また、鉄道線路敷をアンダーで通っているが両脇はコンクリート構造でボックス幅が都市計画幅員の12mが確保されていないなど実現性に問題が非常に多く廃止候補として位置付ける。

表 6-2 都市計画道路見直し案評価一覧表

区間 番号	都市計画道路名	延長 (m)	計画 幅員 (m)	現況 幅員 (m)	沿道 土地利用				道路 機能 分類	必要性検討指標																			代替性検討指標		実現性検討指標					区間別評価	検証Ⅰ	検証Ⅱ	検証Ⅲ	都市計画道路 見直し案
					住居	商業	工業	整備 状況		1. 交通機能			2. 防災機能				3. 収容空間機能		4. 市街地形成機能			5. 都市環境機能			6. ネット ワーク形 成機能	7. 既存ストック の活用		8. 周辺環境保全 性		9. 道路 構造の 妥当性	10. 事業 実施の 容易性	11. 優先性・ 効率性								
										幹線道路 機能	トラ フィック 機能	アクセ ス機能	緊急輸 送路の 支援	避難路 の支援	消防活動 困難地 域の消 滅	延焼遮 断機能	公共交 通機関 を支援 する道 路	ライフ ライン 収容機 能	面整備 計画の 支援	コンパ クトな 市街地 形成支 援機能	沿道土 地利用 誘導機 能	道路の 土地利 用上の 緩衝機 能	歩行者・自 転車の 安全性 確保機 能	にぎわ い創出 機能	連続性 確保機 能	現道活 用の可 能性	代替性 の検証	自然・ 歴史・ 環境の 保全	生活環 境の保 全	地形的 制約条 件	事業実 施の支 障要因	決定当 初の役 割・機 能の喪 失								
2-1	3・3・1 小諸佐久白田線	530	25	25.0				未整備	主要	○	○		○			○				○															存続候補					存続候補
2-2	3・3・1 小諸佐久白田線	370	25	11.0				未整備	主要	○	○		○			○				○															存続候補					存続候補
3-1	3・4・1 国道18号線	75	18	10.0			工	概成済	主要	○	○		○	○		○	○																		存続候補					存続候補
3-2	3・4・1 国道18号線	660	18	10.0			工	概成済	主要	○	○		○	○		○	○						○	○											存続候補					存続候補
3-3	3・4・1 国道18号線	730	18	10.0	住		工	概成済	主要	○	○		○	○		○				○	○	○													存続候補					存続候補
3-4	3・4・1 国道18号線	175	18	16.0	住			概成済	主要	○	○		○	○		○				○	○		○												存続候補					存続候補
3-5	3・4・1 国道18号線	565	18	11.0	住		工	概成済	主要	○	○		○	○		工	概成済	○		○	○	○	○												存続候補					存続候補
3-6	3・4・1 国道18号線	425	18	14.0	住		工	概成済	主要	○	○		○	○		○				○	○	○	○												存続候補					存続候補
3-7	3・4・1 国道18号線	390	18	14.0	住		工	概成済	主要	○	○		○	○		○				○	○	○	○												存続候補					存続候補
3-8	3・4・1 国道18号線	290	18	14.0			工	概成済	主要	○	○		○	○		○				○	○	○	○												存続候補					存続候補
3-9	3・4・1 国道18号線	795	18	14.0			工	概成済	主要	○	○		○	○		工	概成済	○		○	○		○												存続候補					存続候補
3-10	3・4・1 国道18号線	670	18	14.0			工	概成済	主要	○	○		○	○		○				○	○														存続候補					存続候補
3-11	3・4・1 国道18号線	575	18	16.0			工	概成済	主要	○	○		○							○															存続候補					存続候補
3-12	3・4・1 国道18号線	110	18	16.0				概成済	主要	○	○		○							○															存続候補					存続候補
5-1	3・4・3 蛇堀線	222	16	5.0	住	商	工	未整備	補助					○	○				○																存続候補				変更候補	変更候補
5-2	3・4・3 蛇堀線	378	16	10.0	住	商		未整備	補助				○	○		○				○															存続候補				変更候補	変更候補
6-1	3・5・1 国道141号線	420	12	6.0	住		工	概成済	補助		○			○		○	○	○				○	○												変更・廃止候補	存続候補			存続候補	
6-2	3・5・1 国道141号線	460	12	9.0	住	商	工	概成済	幹線	○	○		○	○		○	○	○		○	○	○													存続候補					存続候補
6-3	3・5・1 国道141号線	220	12	9.0		商		概成済	幹線	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○		○	○												存続候補					存続候補
6-4	3・5・1 国道141号線	200	12	9.0		商		概成済	幹線	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○			○	○											存続候補					存続候補
6-5	3・5・1 国道141号線	263	12	9.0		商		概成済	幹線	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○			○	○											存続候補					存続候補
6-6	3・5・1 国道141号線	412	12	9.0	住	商	工	概成済	幹線	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○		○	○												存続候補					存続候補
6-7	3・5・1 国道141号線	130	12	9.0	住		工	概成済	幹線	○	○	○	○			○	○	○		○		○	○												存続候補					存続候補
6-8	3・5・1 国道141号線	490	12	9.0	住		工	概成済	幹線	○	○	○	○			○	○	○		○		○	○												存続候補					存続候補
6-9	3・5・1 国道141号線	190	12	9.0	住		工	概成済	幹線	○	○		○	○		工	概成済	○	○	○	○	○													存続候補					存続候補
6-10	3・5・1 国道141号線	535	12	9.0	住		工	概成済	幹線	○	○		○	○		○	○	○		○		○	○												存続候補					存続候補
6-11	3・5・1 国道141号線	705	12	11.0	住		工	概成済	幹線	○	○		○			○	○	○		○					○										存続・変更候補	存続候補			存続候補	
7-1	3・5・2 六供御幸町線	510	12	－	住		工	未整備	補助					○	○	○			○	○		○													変更・廃止候補	廃止候補			廃止候補	
7-2	3・5・2 六供御幸町線	50	12	7.0		商		概成済	補助		○		○	○		○			○	○	○	○				○									存続・変更候補	廃止候補			廃止候補	
7-3	3・5・2 六供御幸町線	375	12	11.0		商		概成済	補助		○		○	○		○	○	○	○	○	○				○										存続・変更候補	変更候補			変更候補	
7-4	3・5・2 六供御幸町線	120	12	11.0		商		概成済	補助		○		○	○		○			○	○	○	○				○									存続・変更候補	変更候補			変更候補	
7-5	3・5・2 六供御幸町線	450	12	11.0		商		概成済	補助		○		○	○		○			○	○		○	○												存続・変更候補	変更候補			変更候補	
7-6	3・5・2 六供御幸町線	595	12	11.0	住	商	工	概成済	補助		○		○	○		○	○	○		○		○				○									存続・変更候補	変更候補			変更候補	
8-1	3・5・3 東郷土西原線	190	12	8.0				未整備	幹線	○	○			○			○					○			○										変更・廃止候補	存続候補			存続候補	
8-2	3・5・3 東郷土西原線	1,080	12	8.0	住			概成済	幹線	○	○			○			○	○			○		○												存続候補					存続候補
8-3	3・5・3 東郷土西原線	380	12	8.0	住		工	概成済	幹線	○	○			○			○	○		○			○												存続候補					存続候補
8-4	3・5・3 東郷土西原線	325	12	10.0	住		工	概成済	幹線	○		○	○	○		○			○	○		○				○									存続候補					存続候補
8-5	3・5・3 東郷土西原線	150	12	10.0	住	商	工	概成済	幹線	○		○	○	○		○	○	○	○	○		○	○			○									存続候補					存続候補
10-1	3・5・5 栃木新町線	170	12	0.0			工	未整備	補助					○		○						○													変更・廃止候補	廃止候補			廃止候補	
10-2	3・5・5 栃木新町線	440	12	6.0	住		工	未整備	補助					○		○						○													変更・廃止候補	廃止候補			廃止候補	
11-1	3・5・6 市町線	270	12	7.0	住	商		未整備	補助					○		○		○	○	○			○	○											変更・廃止候補	廃止候補			廃止候補	