

第1回 小諸市内国道18号四ッ谷東・平原交差点に関する勉強会

日時：令和5年11月6日（月）

10時00分～

場所：小諸市役所（交流センター会議室）

議事次第

1. 開会

2. 挨拶

3. 出席者紹介

4. 議事

（1）勉強会の目的とメンバー

（2）今後の進め方

（3）小諸市内国道18号四ッ谷東・平原交差点の交通状況と課題

（4）その他

5. 閉会

（配布資料）

・第1回 小諸市内 国道18号 四ッ谷東・平原交差点 に関する勉強会 資料



第1回

よ つ や ひがし

ひ ら は ら

小諸市内 国道18号 四ツ谷東・平原交差点 に関する 勉強会

資 料

令和5年11月6日（月）

小 諸 市

(1)勉強会の目的とメンバー

■勉強会の目的

小諸市内における国道18号四ツ谷東交差点、平原交差点に関し、交通状況や交通安全について関係機関で連携し、課題や対策方法等について勉強することを目的として、「小諸市内国道18号四ツ谷東・平原交差点に関する勉強会」を設置するものである。

■メンバー

| | | |
|-------|---------|-------------|
| 小諸市 | 建設水道部 | 建設課長 |
| 長野県警 | 小諸警察署 | 交通課長 |
| 長野県 | 佐久建設事務所 | 整備課長 |
| 国土交通省 | 長野国道事務所 | 計画課長・交通対策課長 |

※事務局：小諸市

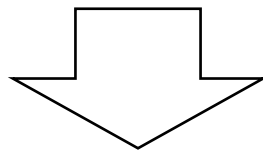
(2)今後の進め方

第1回勉強会(R5.11.6)

《内容》

- ・ 最近の調査結果を踏まえた現況および課題について共有
- ・ 今後の進め方について共有

(勉強会内容については、小諸市HPで事後公表)

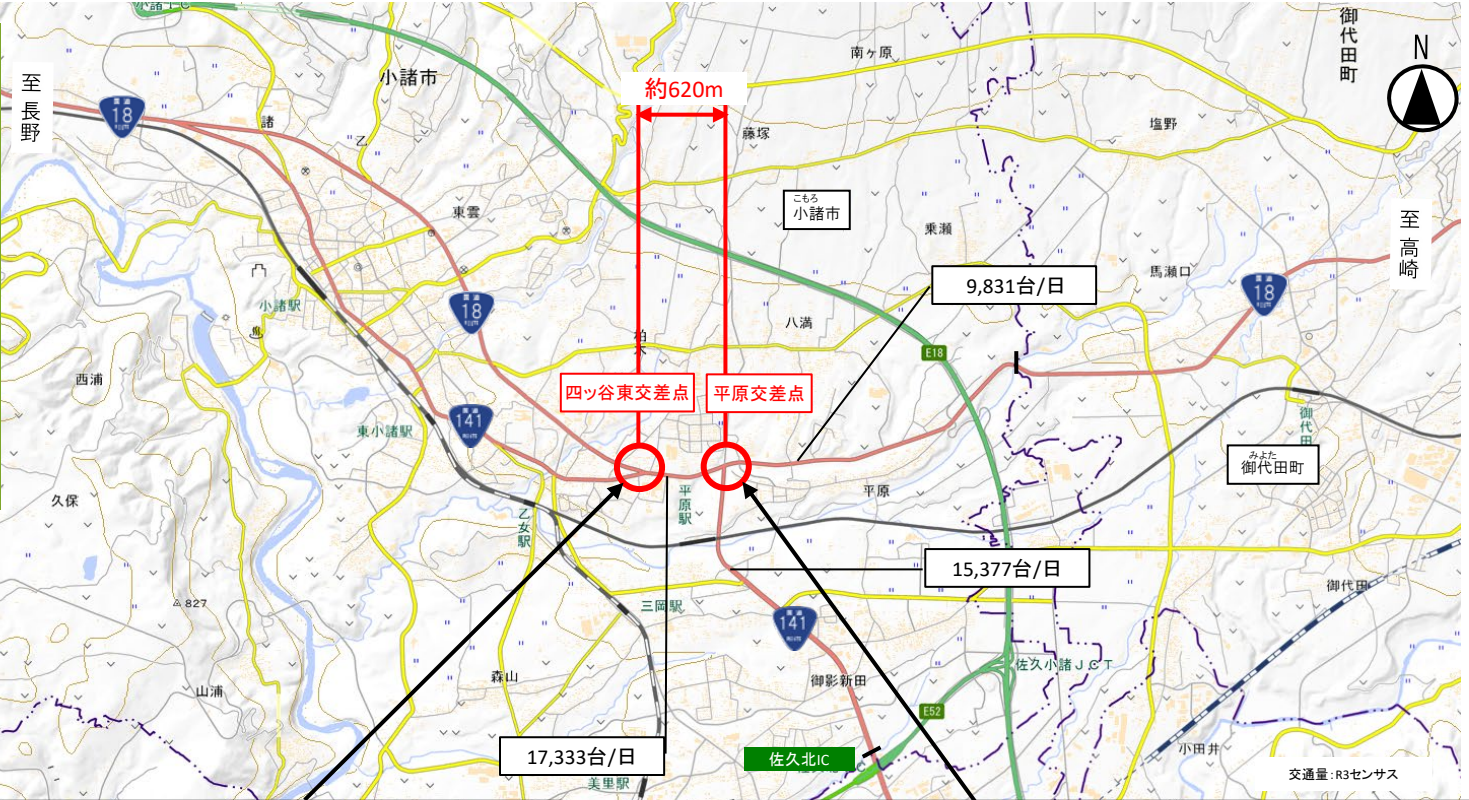


第2回以降(継続して適宜実施)

《内容》

- ・ 対策の方向性について共有 等

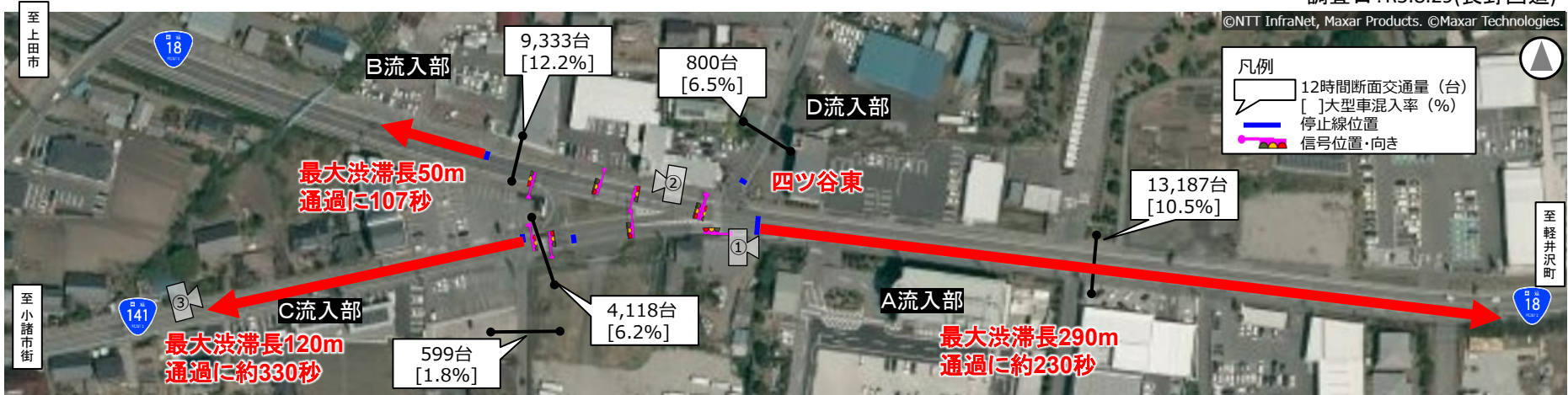
国道18号 長野県小諸市 平原交差点～四ツ谷東交差点 位置図



(3)交通状況と課題【四ツ谷東交差点】

調査日: R5.8.29(長野国道)

©NTT InfraNet, Maxar Products. ©Maxar Technologies.



A流入部

B流入部

C流入部



<課題>
 ・信号現時が左折青矢印時、左折滞留長が不足しているため、直進車による左折阻害が発生し、最大で約290mの渋滞が発生(現況は左折溜まり(L=15m)のみで左折レーン無し)

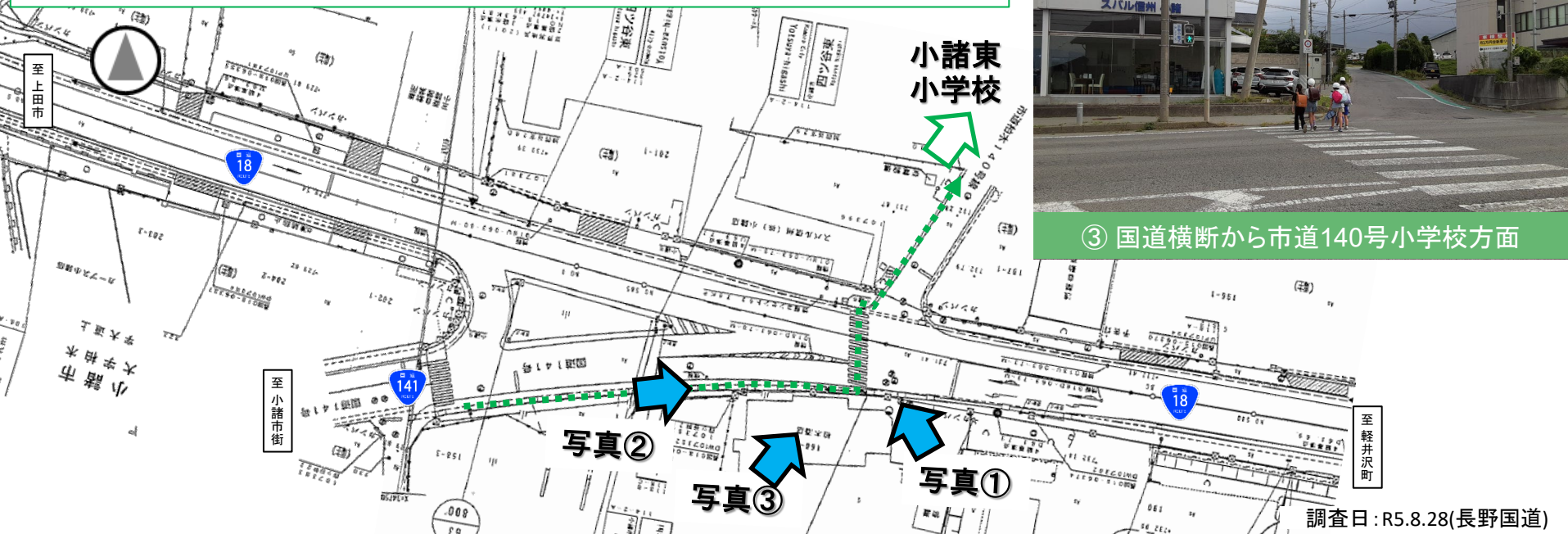
<課題>
 ・停止線間距離が長く(交差点が大きく)、損失時間が長い(23秒/サイクル)ため最大で約50mの渋滞が発生

<課題>
 ・停止線間距離が長く(交差点が大きく)、損失時間が長い(23秒/サイクル)ため最大で約120mの渋滞が発生

(3)交通状況と課題【四ツ谷東交差点】

現地状況

- ・四ツ谷東交差点を利用している児童は17名。(3班：6名、6名、5名)
- ・四ツ谷東交差点の西側地区からの通学である。
- ・横断待ちの溜り場が国道に無いため、児童は民地で信号待ちしている。[写真①]



③ 国道横断から市道140号小学校方面



② 国道141号から国道下り歩道の通学児童



① 商店前から小学校方面へ国道横断中

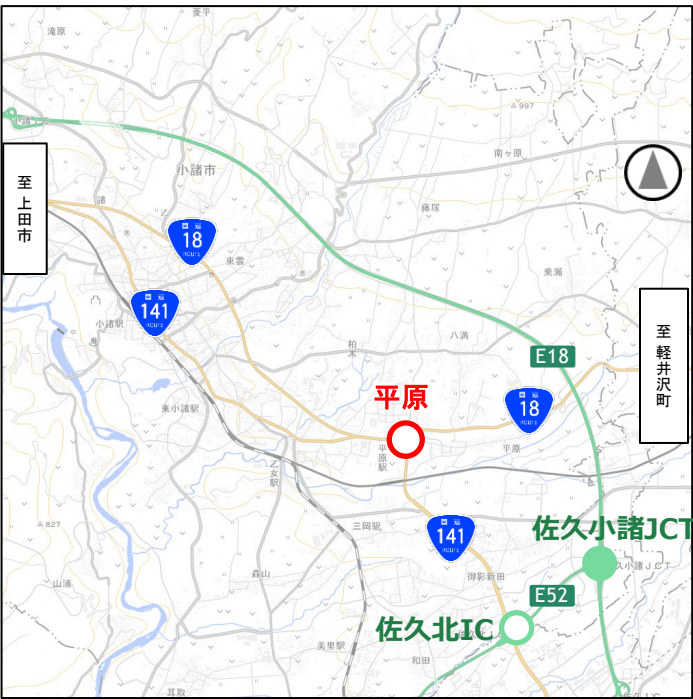


①' 民地を溜まり場としている状況

調査日：R5.8.28(長野国道)

(3)交通状況と課題【平原交差点】

<位置図>



国土地理院位置図

<現地状況>



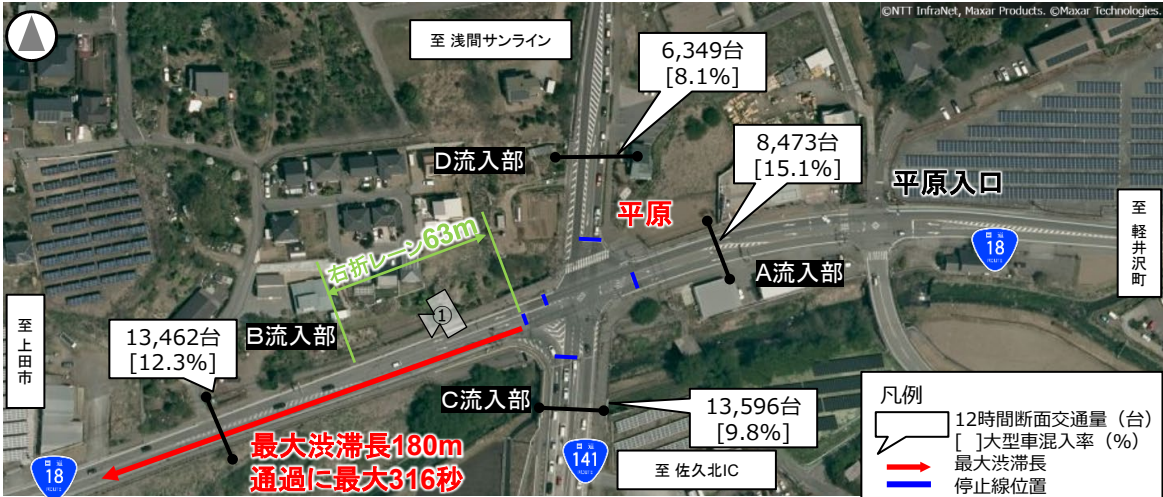
<対策(右折レーン延伸)前の課題>

【路線状況】

平原交差点は、国道18号、国道141号上に位置しており、小諸市、佐久市、上田市を繋ぐ重要な交差点である。なお、また、国道18号の交通量は1.7万台/日程度（R3センサス値）であり、車線数は2車線である。

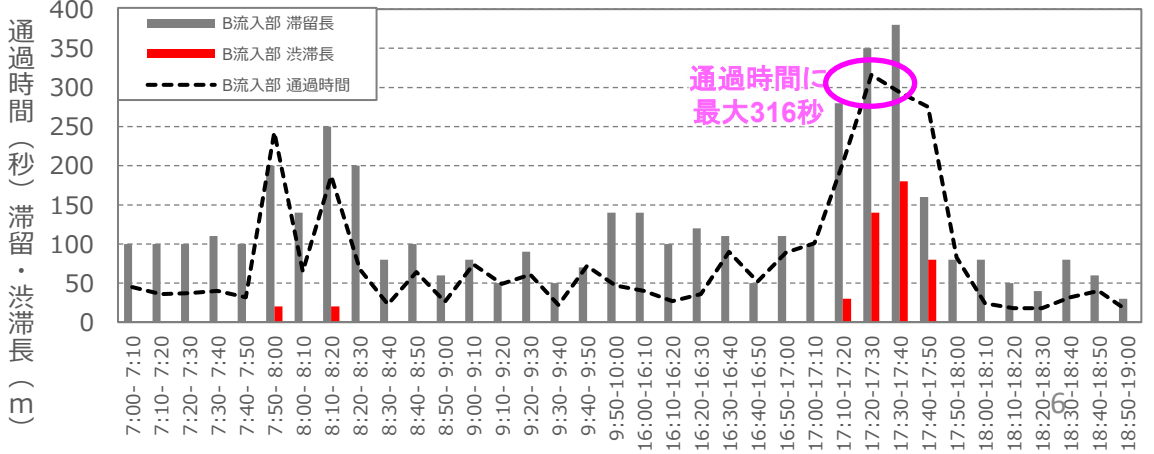
【課題】

上田市から佐久市への右折交通が多く、右折の捌け残りが発生する。また、右折滞留車が後続の直進車両を阻害し、渋滞が発生している。



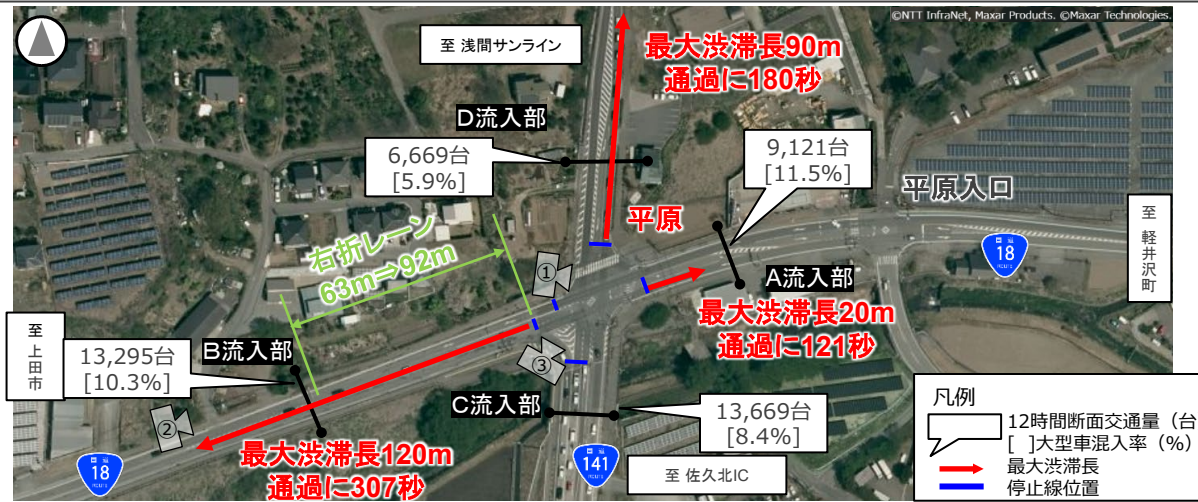
<B流入部の渋滞状況>

調査日：R3.7.1 (木) (長野国道)



(3)交通状況と課題【平原交差点】

R4.11月に長野国道にてB流入部の右折レーン長を用地内で可能な限り延伸(対策前 63m ⇒ 対策後 92m)。改善は見られるものの、依然渋滞が発生。また、その他の方向については交通量の一時的な集中によって渋滞が発生している。



A流入部



写真①

<課題>

・夕方時間帯に交通量が一時的に集中し捌け残りにより、最大で20mの渋滞が発生

B流入部



写真②

<課題>

・右折交通量、対向直進車が多く、右折車両の捌け残りが発生。また、右折滞留長が不足し、右折ブロック(直進阻害)が発生。これらにより、最大で120mの渋滞が発生

D流入部



写真③

<課題>

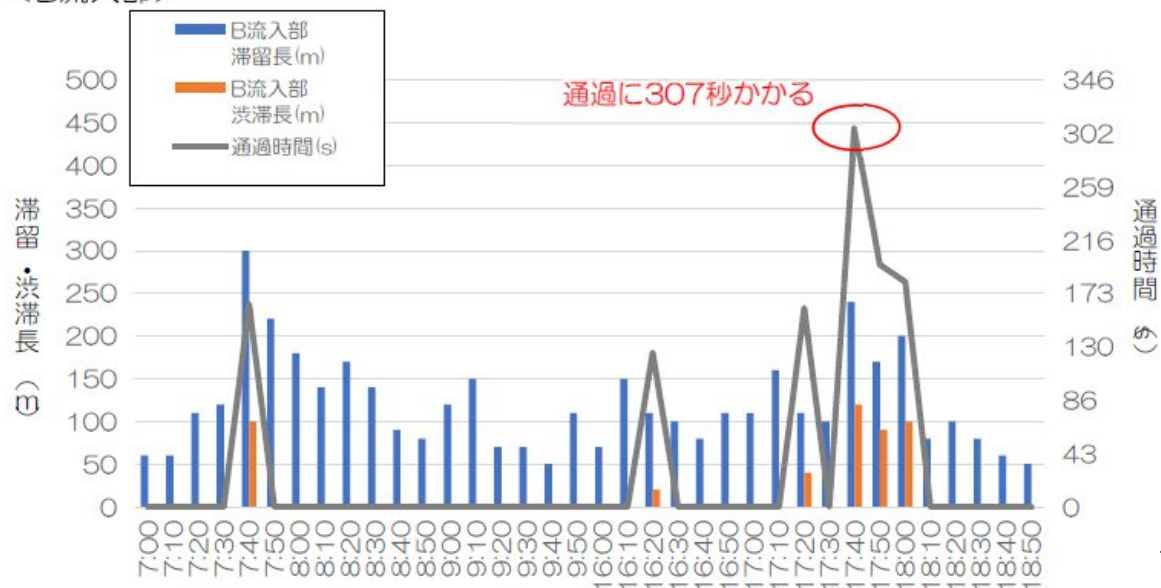
・朝時間帯に交通量が一時的に集中し捌け残りが発生したため、最大で90mの渋滞が発生

(3)交通状況と課題【平原交差点】

B流入部において、朝夕のピーク時間帯に渋滞が発生。



<B流入部>



調査日：R5.8.29(長野国道)