

「佐久平駅アクセス道路」 事業計画説明会次第

日時：令和 8 年 3 月 25 日（水）

午後 2 時 00 分～・午後 7 時 00 分～

場所：JA 佐久浅間小諸支所 三岡店 2 階

1 開 会

2 挨 拶

3 道路事業計画について

4 質疑応答

5 その他

6 閉 会

佐久平駅アクセス道路 新設整備事業

令和8年3月25日

小諸市 建設水道部 建設課

計画地周辺の概要



事業概要

計画延長 L=1.9km

計画幅員 全体幅員9.75m 片側1車線(3.0m)の2車線道路(6.0m) + 片側歩道(2.5m)

設計諸元 将来交通量5,300台/24h (R12) 道路区分第3種第2級 設計速度40km/h

- 目 的
- ・ 佐久平駅周辺及び中部横断自動車道等の高規格道路に接続することで、三岡地区の利便性の向上
周辺地域の開発等により企業誘致や居住環境が整備され、三岡地区の将来発展性の向上
 - ・ 県道小諸中込線の未改良区間（佐久市常田地区）の代替路として地域を結ぶ幹線道路を構築することで三岡地区にて発生している渋滞緩和及び、集落内道路の安全性の向上
 - ・ 災害時における高規格道路に対するアクセス向上により災害に強い道路網の構築

道路事業計画

起点部

県道耳取三岡停車場線
(平畠ビューライン)

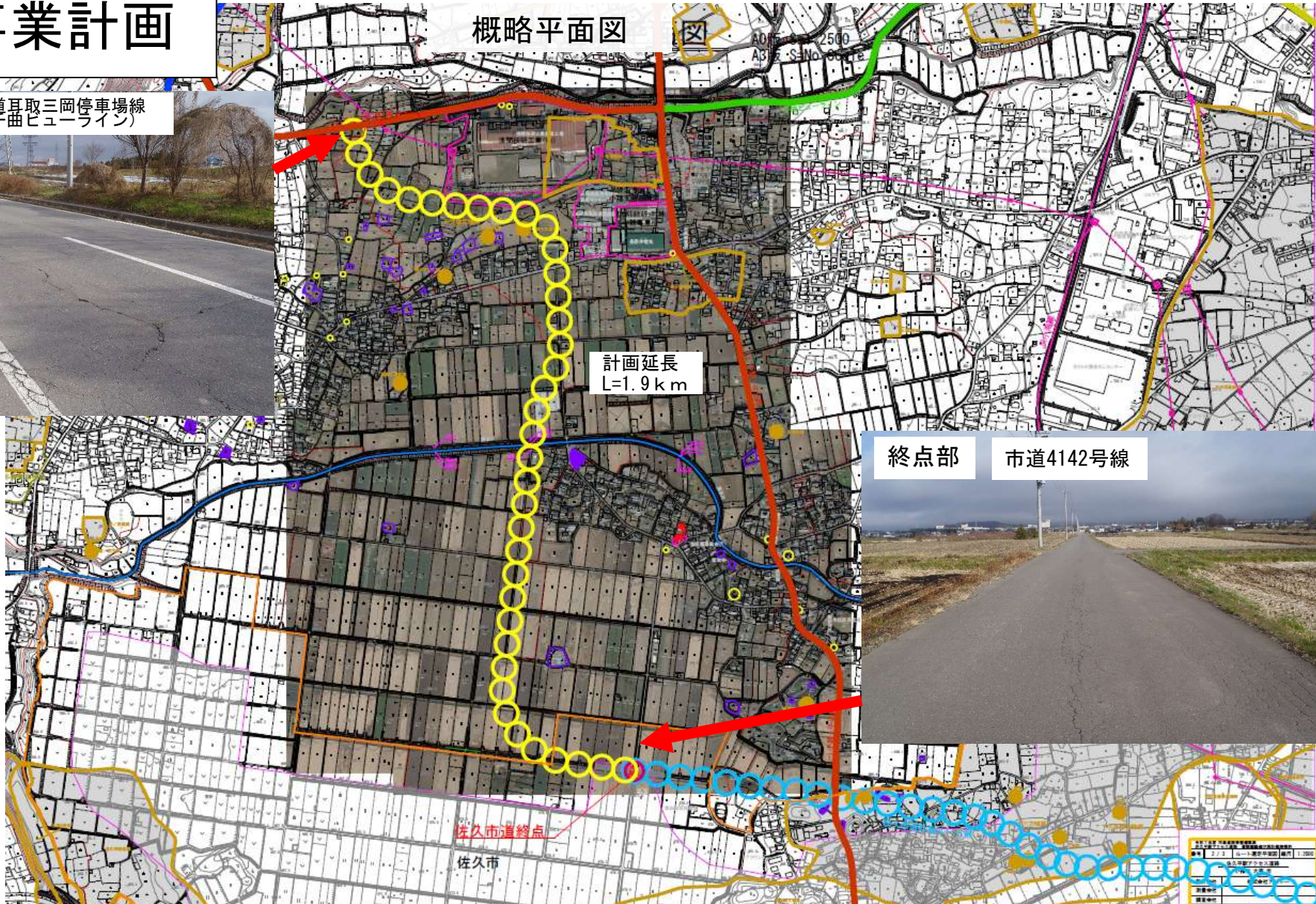


概略平面図

計画延長
L=1.9 km



50mの円



終点部

市道4142号線



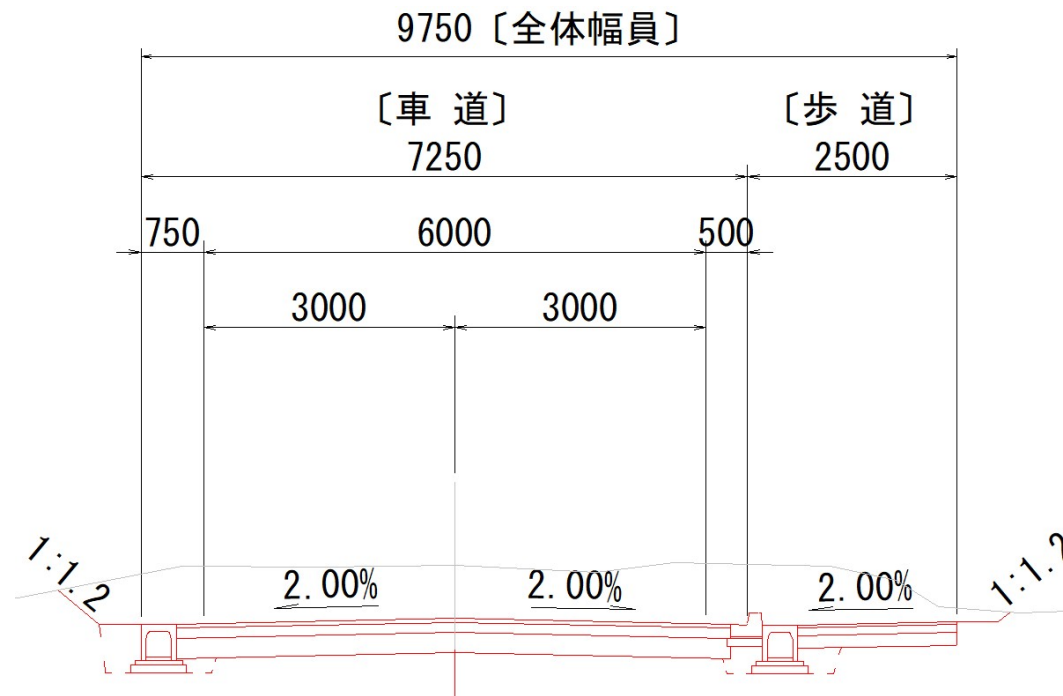
道路事業計画②

代表的な断面

全体幅員9.75m

車道幅員7.25m (片側 1車線3.0m+3.0m+路肩0.75m+0.5m)

歩道幅員2.50m (片側歩道2.0m+施設帯0.5m)

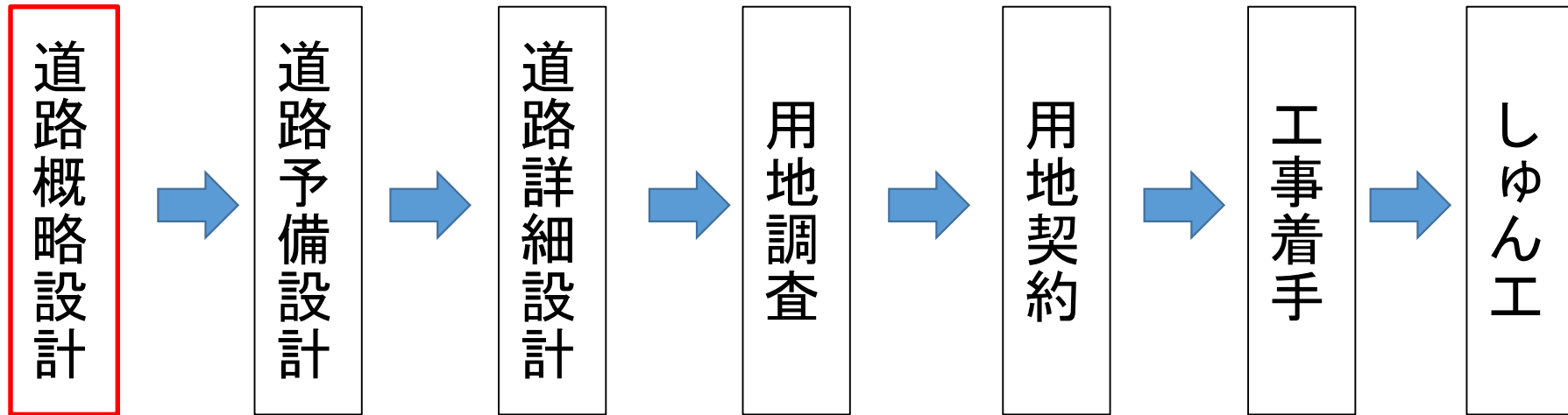


道路事業計画③

ルート検討に当たり

- 周辺土地への影響
住宅、墓地を極力避け、残地の利活用がしやすいようにする
第一種農地を極力避け、良好な営農条件を備え生産力が高い優良農地を守る
- 既存集落の交通利便の向上
住宅密集地を避け住居区域と分離はするが、集落から離れすぎないことで交通利便を確保しながら周辺地域の開発を促進
- 現道活用
走行のしやすい道路線形を保ちながら現道を極力使用することで、周辺土地への影響を少なくし必要な用地の面積や構造物を最小限に抑え、経済性の高いルートとする

道路事業のスケジュール



各業務について

道路概略設計：計画道路のルートを決める作業

道路予備設計：計画道路の中心線を決める作業

道路詳細設計：詳細な設計図面を作成する作業

測量作業含む設計業務

用地調査：皆様が所有する土地の境界の復元やご協力いただきたい土地の範囲を杭で示し用地の契約に必要な図面や面積を算出する作業
建物、倉庫、庭木等用地の取得に際し移設が必要な物件を調査し、移設費用を算出する作業

今後のスケジュール

