

# 夕暮れ時と夜間の交通事故防止 サンセット作戦

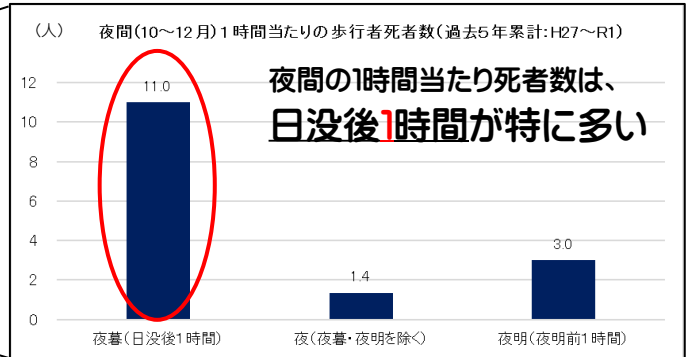
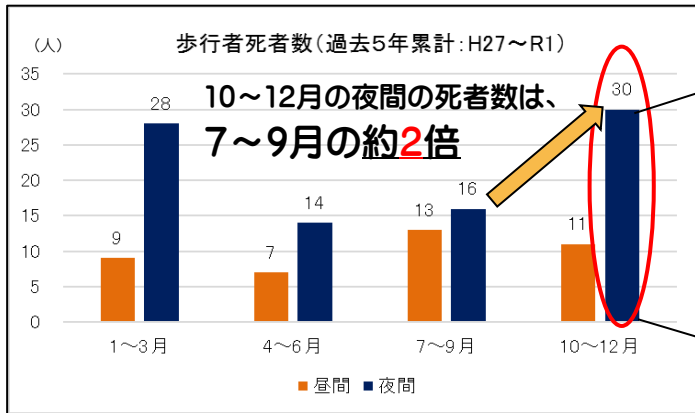
早めのライト点灯 + 3つのセット（スピードダウン、ハイビーム、反射材）

日没30分前になったら早めのライト点灯を！



夜間（特に日没後1時間）に歩行者死亡事故が多発！

日没後1時間が非常に危険！



ドライバーの皆さんへ

## スピードダウン と ハイビーム



① ロービームで走行する場合は、**時速40キロ以下にスピードダウン！**

※ 時速40キロ超の歩行者事故致死率は、時速40キロ以下の約6倍（6.4倍）

② 時速40キロを超えて走行する場合は、**ハイビームを適切に活用！**

※ 前車や対向車がない場合には、ハイビームへのこまめな切替

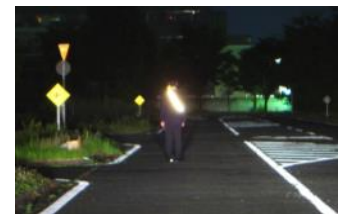
歩行者・自転車の皆さんへ

## 反射材 と 安全確認



③ 夜間は、**反射材**や**自発光材**の着用と安全確認！

夜光反射材はこんなに目立ちます!! →

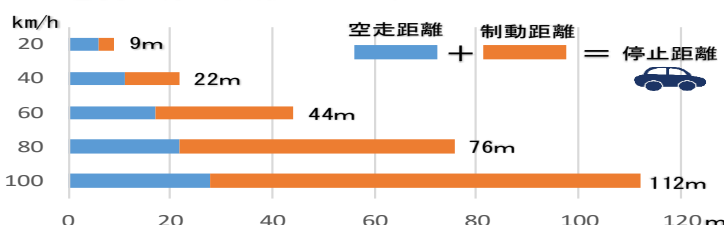


～ハイビームとロービームの照射距離～

※ライトはこまめに切り替えましょう



速度と停止距離のめやす



夜間歩行者死亡事故に係るロービーム直進車の危険認知速度別致死率（過去5年累計：H27～R1）

夜間ロービーム直進車による歩行者事故の致死率（H27～R1）

